



Classic Cars

Pocket Price Guide 2021



Powered by **classic-analytics**





AUS LIEBE ZU
BESONDEREN FAHRZEUGEN
SPEZIALISIERTER
VERSICHERUNGSSCHUTZ
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER



089 545 801 700
hiscox.de/classic-cars

Inhaltsverzeichnis



Es ist wohl kaum übertrieben zu sagen, dass das Jahr 2020 unser aller Leben auf den Kopf gestellt hat. Die Corona-Krise und ihre Auswirkungen werden auch für das Folgejahr spürbar sein.

Die Krise hat ebenfalls die Oldtimer-Szene getroffen. Doch hat sie eine beeindruckende Anpassungsfähigkeit und Resilienz gezeigt: Rekorde in Online-Auktionen, intelligente Hygienekonzepte für organisierte Ausfahrten und neue, digitale Formate zum Austausch sind dafür nur einige Beispiele.

Es macht mich stolz, dass wir bei Hiscox unseren gewohnten Service verlässlich aufrechterhalten und somit unser Versprechen eingelöst haben. Die Tatsache, dass 99 % der Hiscox Kunden den Schadenservice 2020 mit „sehr gut“ oder „gut“ bewertet haben, erfüllt mich mit großer Freude und ist Antrieb für unser tägliches Tun.

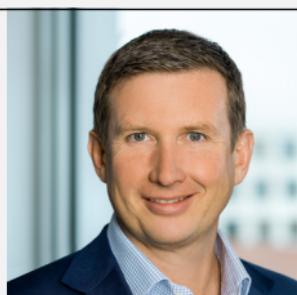
Auch für das Jahr 2021 haben wir, mittlerweile zum sechsten Mal, den Pocket Price Guide für Sie aufgelegt – wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Lektüre!

Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt.

Ihr



Robert Dietrich



Wenn irgendwo ein Klassiker bewertet wird, dann macht das meistens classic-analytics ...

Wer ernsthaft Marktanalyse betreiben will, darf nicht im stillen Kämmerlein sitzen! Unser Team finden Sie deshalb meistens nicht in der Bochumer Firmenzentrale, sondern am Nürburgring, in Pebble Beach, auf Oldtimermessen und überall dort, wo sich Oldtimer-Fans treffen oder Liebhaberfahrzeuge gehandelt werden. Unsere qualifizierten Bewertungspartner finden Sie sogar an über 870 Standorten in Deutschland und Europa.

Neben Messen und Klubtreffen besuchen wir jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, werten internationale Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führen regelmäßig Gespräche mit etablierten Händlern. Die hierbei ermittelten Werte werden europaweit in führenden Oldtimer-Magazinen und -Zeitschriften veröffentlicht. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros erstellen wir transparente und belastbare Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

Das classic-analytics Team wünscht Ihnen pannenfreie Fahrt!



Frank Wilke



Wissenswertes rund um Oldtimer-Werte

Das Thema Oldtimer-Werte ist oft verwirrend:
Wie kommen die Marktwerte zustande, die teils
astronomisch hoch, teils sehr niedrig scheinen?
Welche weiteren Wertarten gibt es? Die Antworten
und mehr Trends im Oldtimer-Markt lesen Sie hier:

Marktwerte – alles nur gewürfelt?

Den Marktwert eines Fahrzeugs legt ein Gutachter anhand aktueller Marktdaten nach Begutachtung des Fahrzeugs fest. Quellen sind Datenbanken für historische Fahrzeuge – mit Referenzwerten von Auktionen, Messen, Händlern, Klubs, Zeitschriften oder Online-Verkaufsbörsen. Vor allem Auktionen sind eine wichtige Informationsquelle, da die erzielten Preise einsehbar sind. Richtig einordnen lässt sich ein Ergebnis erst, wenn man den Fahrzeugzustand sowie die -historie kennt – am besten vor Ort überprüft. Zu beachten ist, dass jede Auktion auch zufallsbedingt beeinflusst werden kann, wie z. B. durch die unerwartete Teilnahme mehrerer Bieter. So führt ein sehr hohes Ergebnis nicht immer dazu, dass der Marktwert für alle Fahrzeuge dieses Modells angepasst wird.

Gespräche mit Händlern sind eine weitere wichtige Quelle – die Wertermittler nutzen ihr oft jahrelang aufgebautes Netzwerk. Es werden nur erzielte Kaufpreise ausgetauscht, die Anonymität der Kunden bleibt stets gewahrt. Die Rückmeldung der Händler verrät, welche Marken oder Modelle im Trend sind und wie das aktuelle Verhältnis von Markt- zu Wiederbeschaffungswert ist.

Die 3 Wertarten im Überblick:

Beim Kauf, Verkauf und für die Versicherung stellt sich die Frage nach dem richtigen Wert. Unterschieden wird grundsätzlich in Marktwert, Wiederbeschaffungswert und Wiederherstellungswert. Anders als der über Marktdaten ermittelte Marktwert, beinhaltet der Wiederbeschaffungswert zumindest anteilig die Kosten für Mehrwertsteuer, Fahrzeugaufbereitung, -instandhaltung, Garantie, Personalkosten und Miete. Er liegt daher zwangsläufig über dem Marktwert. Der Wiederherstellungswert ergibt sich aus der Summe des Anschaffungspreises und der späteren Restaurierungskosten.

Bei der Wahl des passenden Wertes für die Versicherung ist abzuwagen, ob der Marktwert ausreicht oder ob das Fahrzeug bei einem speziellen Händler erworben wurde und der Wiederbeschaffungswert besser passt. Für Oldtimer, in die durch Restauration viel Zeit und Geld geflossen sind, lässt sich die Versicherungssumme entsprechend dem Wiederherstellungswert festlegen. Wichtig ist, dass die getätigten Investitionen durch ein Gutachten eindeutig belegt sind.

Trends im Oldtimer-Markt:

Da jedes Land seine eigene Dynamik hat, nur für Deutschland gesprochen: Trotz der Corona-Krise 2020 hat sich der Markt stabil gezeigt. Dass man bei einigen Modellen eine Anpassung nach unten beobachten konnte, hängt meist damit zusammen, dass sie zuvor überbewertet waren. Bei anderen Modellen gibt es jedoch auch deutliche Wertsteigerungen.

Im Jahr 2020 hatte die Pandemie-Situation merklichen Einfluss auf das Marktgeschehen: Rallyes, Klubtreffen, Messen, Event-Besuche usw. waren stark eingeschränkt. Spannend ist zugleich die Evolution von Auktionen: Statt wie früher fast ausschließlich vor Ort, fanden viele online statt – teils wurden sogar Spitzenpreise erzielt. Wie etwa für den Bugatti T 59, der für 9,5 Mio. britische Pfund einen Käufer fand. Zusammenfassend wirkte sich Corona wie ein Stresstest aus, der ergeben hat, dass das Interesse an Oldtimern ungebrochen ist.



Dokumentierte Klarheit – Oldtimer-Gutachten

Ein Oldtimer-Gutachten dokumentiert schwarz auf weiß den Zustand, Wert und viele weitere Aspekte rund um den Oldtimer. Damit sorgt es für Transparenz, hilft Fehleinschätzungen zu vermeiden und löst Unklarheiten auf.

Ein Gutachten ist nicht nur im Schadenfall wichtig. Die Prüfung durch einen Sachverständigen schafft eine fundierte Verhandlungsbasis für den Kauf/Verkauf des Fahrzeugs. Außerdem verlangen viele Versicherer die sachverständige Einschätzung (notwendiger Umfang hängt meist vom Fahrzeugwert ab) für den Oldtimer-Spezialtarif.

Welche Gutachten-Typen gibt es?

Grundsätzlich lassen sich drei Gutachten-Typen unterscheiden:

1. Home Check/„Schreibtischcheck“/Fernbegutachtung:
In diesem Fall reicht der Antragsteller Bilder (normalerweise nach Vorgabe des Prüfers) und eine selbst erstellte Fahrzeugbeschreibung zumeist elektronisch bei der begutachtenden Stelle ein. Nach erfolgter Sichtung der eingereichten Unterlagen wird ein Zertifikat über den Wert des Fahrzeugs dokumentiert.

Diese Art von Wertbestimmung ist mit einem Ab-Preis von ca. 20 Euro sehr kostengünstig, wird jedoch nicht von vielen Sachverständigen/Organisationen angeboten und ist auch nicht überall anerkannt. Hiscox akzeptiert derartige Wertfindungen aktuell für Einzelfahrzeuge bis zu einem Wert von 90.000 Euro.

2. Kurzgutachten:

Hierzu wird entweder das Fahrzeug zum Prüfer gebracht, oder der Prüfer macht einen Hausbesuch. Es findet eine physische Augenscheinnahme des Fahrzeugs durch den Sachverständigen statt. Zudem werden stichprobenartig Bauteile und Lackstellen überprüft und ggf. eine Probefahrt durchgeführt. Den Umfang legt der Prüfer mit dem Auftraggeber fest.

Die Kosten für ein solches Gutachten liegen im Normalfall zwischen 150 und 400 Euro. Hiscox akzeptiert diese Gutachten für Einzelfahrzeuge aktuell bis zu einem Wert von 100.000 Euro.

3. Vollgutachten:

Wie das Kurzgutachten wird auch das Vollgutachten durch persönliche Prüfung des Sachverständigen erstellt. Es erfolgt eine komplette Prüfung des Fahrzeugs mit Probefahrt. Neben einem umfangreichen Technik- und Qualitätscheck (z.B. Lack, Polster, Verarbeitung, Flüssigkeiten) wird auch die Historie des Fahrzeugs recherchiert und erfasst. Auch hier wird der Umfang der Begutachtung zwischen Auftraggeber und -nehmer festgelegt.

Die Kosten für ein Vollgutachten liegen über 400 Euro, je nach Aufwand. Diese Art von Gutachten kann bei Hiscox unabhängig vom Fahrzeugwert hinterlegt werden.

Moderne Technik und Digitalisierung – sind Oldtimer reif für die Zeit?

Obwohl manche Oldtimer-Fans nach wie vor davon überzeugt sind, dass Oldtimerfahren den Verzicht auf moderne Maßnahmen bedeutet, wollen wir einen Blick wagen und prüfen, was sich im Kosmos der rollenden Schätze tut!

Thermographie:

Thermographie, also Wärmebildtechnik, hat sich seit vielen Jahren für die Materialprüfung in der Luft- und Raumfahrttechnik bewährt und bietet auch bei der Untersuchung von Oldtimern große Vorteile.

Anstatt nur punktuell Lackschichten zu messen, ermöglicht die Thermographie einen lückenlosen Blick auf das Fahrzeug. Dadurch lassen sich Materialunterschiede erkennen und Rückschlüsse auf Originalität, Schäden und durchgeführte Restaurierungen ziehen. Das thermographische Verfahren arbeitet dabei vollkommen berührungslos und folglich zerstörungsfrei. Zudem erstellt das Verfahren Bilder vom Fahrzeug, die einem unverwechselbaren Fingerabdruck gleichen. Dies erschwert den Verkauf von Teilen eines gestohlenen Klassikers, da diese durch den thermographischen Beleg eindeutig identifiziert werden können.

Ersatzteile aus dem 3D-Drucker:

Neben der Teilebeschaffung über Märkte, Messen, Auktionen und dem Internet wächst die Bedeutung von 3D-Druck. Das Verfahren ermöglicht es, 1:1 Nachfertigungen von (raren) Bauteilen herzustellen.

GPS-Trackingsysteme und künstliche Intelligenz:

Durch den Einsatz von GPS-Trackingsystemen lässt sich der Klassiker über eine App orten und überwachen. Manche Dienste bieten darüber hinaus den Service, den Halter über eine Push-Nachricht sofort zu informieren, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Künstliche DNA macht einzelne Bauteile des Autos unverwechselbar und eindeutig identifizierbar. Dabei wird ein künstlicher Werkstoff auf das Bauteil gepinselt und anschließend versiegelt. Die Markierung kommt mit Hilfe von UV-Licht zum Vorschein und kann über eine Datenbank dem Eigentümer zugeordnet werden.

Elektrifizierung durch Umrüstung:

Obwohl vielleicht der eine oder andere Oldtimer-Fan bei diesem Gedanken schmerzverzerrt das Gesicht verzieht und für diese Maßnahmen ein signifikantes finanzielles Budget notwendig wird, soll auch diese moderne Möglichkeit nicht unerwähnt bleiben. Um ganz entspannt beim Thema Fahrverbot zu sein, lassen manche Besitzer ihre Klassiker mit einem Elektromotor umrüsten und vernichten dadurch Lärm und Abgase ihres Wagens. Ein prominentes Beispiel hierfür ist der Jaguar E-Type Concept Zero (ursprüngliches Baujahr 1968), der leiser Star auf der royalen Hochzeit von Prinz Harry und Meghan Markel war. Anstatt des XK-Sechszylindermotors hat der silberblaue Roadster einen elektrischen Antriebsstrang (von 0 auf 100 km/h in 5,5 Sekunden), dazu eine Stromstand- und Reichweitenanzeige im Armaturenbrett und unter anderem LED-Schweinwerfer.

Zurück ins Jahr 1991 – eine Zeitreise

Ein 30. Geburtstag ist auch bei Automobilen ein besonderer Anlass zum Feiern: Ab jetzt zählen sie zu den Oldtimern und können das stolze H-Kennzeichen tragen. 2021 heißen wir wieder einige Fahrzeuge als Oldies willkommen. Wir nehmen Sie mit auf eine Zeitreise ins Jahr 1991!

Ereignisse aus aller Welt:

Politisch war das Jahr 1991 von den Ereignissen um den Golfkrieg geprägt: Nachdem der Irak im Jahr zuvor Kuwait annektiert hatte, schritten von den USA angeführte UNO-Truppen ein und eroberten Kuwait zurück. In Russland gewann Boris Jelzin die Präsidentschaftswahl 1991, die als erste demokratische Wahl der Sowjetunion gilt. Ebenfalls 1991 beschloss die Europäische Union in Maastricht die Einführung einer gemeinsamen Währung bis 1999. Und nach den ersten gesamtdeutschen Wahlen berief Kanzler Helmut Kohl überraschend Angela Merkel in das Kabinett als Ministerin für das Bundesministerium für Frauen und Jugend. Eine Kuriosität für die Wissenschaft: 1991 wurde in den Ötztaler Alpen ein durch Gletschereis konservierter Männerleichnam gefunden. Der „Ötzi“ gilt als älteste bekannte natürliche menschliche Mumie.

Automobilgeschichte:

1991 stellten die Sachsenring-Werke in Zwickau ihre Trabant-Produktion ein. Damit ging eine Ära zu Ende: Insgesamt über 3 Mio. Fahrzeuge der Trabant-Baureihe liefen in Zwickau vom Band. Auch schickte Opel das traditionsreiche Modell Kadett nach 55 erfolgreichen Jahren in den Ruhestand. Hingegen wurde die dritte Generation

des VW Golf mit bis 1997 4,8 Mio. Stück ein Produktions-Hit und allgegenwärtig im Straßenbild der 1990er-Jahre.

Mit einer technischen Finesse sorgte 1991 die neue S-Klasse von Mercedes-Benz, der W 140, für Aufsehen: Peilstäbe sollten beim Einlegen des Rückwärtsgangs am Heck ausfahren und das Einparken erleichtern.

Auto-Neuheiten:

Kaum auf dem Markt, wurde der Renault Clio I zum „Auto des Jahres 1991“ gewählt. Auch startete Hyundai mit dem Lantra als erste koreanische Automarke in Deutschland – zunächst belächelt, bis heute erfolgreich. Ebenfalls 1991 lief die Produktion des Opel Fontera an. Mit dem Geländewagen wagte sich Opel erstmals auf unbefestigtes Terrain.

Auch debütierte 1991 der Lancia Delta Integrale Evoluzione. Der Erfolg des Delta lag in der konstruktiven Qualität und im Rekord von sechs Rallye-Weltmeistertiteln begründet. Am 15. September 1991 – dem 110. Geburtstag von Ettore Bugatti – wurde der Bugatti EB 110 vorgestellt. Das erste Fahrzeug seit 1956, das wieder den legendären Markennamen trug.

Auf dem Genfer Autosalon 1991 präsentierte Bentley ein neues Luxuscoupé: Der Bentley Continental R basierte als erster seit dem R-Type nicht auf einem baugleichen Rolls-Royce. Außerdem war er der schnellste und teuerste Bentley seiner Zeit.

Happy Birthday – Sweet 30! 3 spannende Fahrzeuge:

	Lancia Delta Integrale Evoluzione 1	Bugatti EB 110	Bentley Continental R
Karosserie	Kombilimousine	Coupé	Coupé, ab 1995 auch als Cabriolet
Motor	Ottomotor 2,0 Liter 154 kW	Ottomotor 3,5 Liter 411-450 kW	Ottomotor 6,75 Liter 286-313 kW
Leergewicht	955- 1.300 kg	1.570- 1.735 kg	2.422- 2.600 kg



Oldtimer-Sammlungen und Versicherungsschutz

In Deutschland sind Old- und Youngtimer in mehr als 100 Automuseen zu bewundern. Zudem haben Fans der mobilen Fahrkunst die Möglichkeit, in Oldtimer-Zentren ihrer Leidenschaft zu frönen.

Dort mieten Privatleute Stellplätze, meist hinter Glas, für ihre Fahrzeuge an und ermöglichen so den öffentlichen Zugang. Beispiele hierfür sind die Motorworld Stuttgart, die Klassikstadt Frankfurt, die Classic Remisen in Berlin und Düsseldorf sowie die Oldtimerfabrik Classic Ulm.

Die meisten Oldies verbleiben jedoch bei ihren Besitzern und werden direkt dort gehegt und gepflegt. Rainer Peukert, Hiscox Experte für Old- und Youngtimer und selbst passionierter Sammler, hat seine fünf besten Praxis-Tipps für Oldtimer-Sammlungen zusammengestellt:

Dokumentation:

Tipp 1: Lebenslauf für jedes Fahrzeug anlegen: Dies kann klassisch analog oder mit Hilfe spezieller Apps/Tools erfolgen.

Tipp 2: Bewegungsplan für die Fahrzeuge der Sammlung erstellen, um Standschäden zu vermeiden.

Stand und Sicherheit:

Tipp 3: Batterien aus den Fahrzeugen – soweit es möglich ist – ausbauen und in separatem Raum lagern/laden.

Tipp 4: Auch bei vorhandener EMA/BMA eine Kamera im Lager installieren, idealerweise mit Wärmebildfunktion, die mit dem Mobiltelefon verbunden ist.

Inbetriebnahmen:

Tipp 5: Die Inbetriebnahme des Fahrzeugs sollte bestenfalls stets außerhalb der Lagerhalle stattfinden. Daneben gibt es eine Vielzahl an Sicherheitsmaßnahmen, die es zu beachten gilt. Nachzulesen beispielsweise auf dem Hiscox Classic Cars Blog.

Vielen Sammlern ist nicht bewusst, dass ihre Fahrzeuge auch in den Genuss eines speziellen Versicherungstarifs kommen können, der eigens auf die individuellen Bedürfnisse und Spezifika von Old- und Youngtimer-Sammlungen zugeschnitten wird.

Vorteile der speziellen Sammlungsversicherung:

Hiscox bietet neben den Spezialtarifen für Einzelfahrzeuge auch einen Sammlungstarif an. Dieser greift ab drei Fahrzeugen und ist dank des Versicherungsrabatts günstiger als Einzelversicherungen. Das Versicherungskonzept wird für jede Sammlung exakt angepasst und auf die individuellen Erfordernisse (z.B. Lagerung in unterschiedlichen Gebäuden, Aufteilung der Sammlung auf mehrere Standorte, Einschluss von Automobilia und Ersatzteilen, besondere Fahrzeuge aller Arten auch mit sehr niedrigen/hohen Einzelwerten) ausgerichtet.

Da die Versicherungslösung so individuell wie die Sammlung sein sollte, ist es unabdingbar, auf Experten zu zählen, die langjährige Erfahrung in der Absicherung individueller Werte besitzen und somit genau wissen und beraten können, auf was es zu achten gilt. Hiscox ist es möglich, von kleinen Sammlungen bis hin zu großen Sammlungen mit Werten im mehrstelligen Millionenbereich zu versichern.

Tipps zur Ersatzteilsuche

Nach einem Schaden oder bei Verschleiß von Bauteilen kann es schwierig werden, die passenden Ersatzteile für den Oldtimer zu finden. Tipps für die Suche, Anlaufstellen und zum Versicherungsschutz finden Sie hier:

Anlaufstelle Hersteller und Händler:

Wenn Sie nicht gerade seltene Stücke suchen, stehen die Chancen sehr gut, das gesuchte Teil dort zu erhalten. In der Regel ist die Verfügbarkeit gut. Verschleißteile sind zumeist günstiger. Die Gefahr, über einen Händler oder den Hersteller eine Fälschung zu bekommen, besteht nicht. Oft handelt es sich bei Ersatzteilen um Nachfertigungen – seriöse Händler und Hersteller weisen bereits beim Angebot darauf hin.

Schatzsuche im Internet und in Zeitungen:

eBay ist eine beliebte Plattform für den Handel mit alten Fahrzeugteilen. Doch auch andere Internetportale und einschlägige Oldtimer-Medien ermöglichen die Ersatzteilsuche. Leider kommt es immer wieder vor, dass die angebotenen Teile unter Umständen nicht das halten, was im Inserat versprochen wurde und in einem deutlich schlechteren Zustand sind. Eine Garantie oder Gewährleistung für die Teile gibt es auch meistens nicht.

Gesucht-gefunden im Oldtimer-Netzwerk:

Teilemärkte, Messen, Oldtimer-Treffen oder Ausfahrten können eine ergiebige Quelle für die Teilebeschaffung sein.

Und wer geschickt verhandelt, kann auch ein Schnäppchen schlagen. Ob es sich bei dem gesuchten Teil um ein Original oder eine Nachfertigung handelt, ist allerdings nicht immer eindeutig zu erkennen. Vorsicht vor

minderwertigen Nachfertigungen! Zudem ist zu beachten, dass es grundsätzlich auf die Teile keine Garantie oder Gewährleistung gibt. Wer gut in Klubs oder mit anderen Oldtimer-Fans vernetzt ist, hat beste Chancen, über diesen Weg schnell das passende Ersatzteil zu finden. Zudem bekommt man oft bessere „Freundschaftspreise“. Auch ist die Gefahr gering, einer Fälschung aufzusitzen oder unwissentlich eine Nachfertigung zu erwerben.

Alternativlösung Nachfertigung:

Sind Ersatzteile für einen Oldtimer gar nicht mehr aufzutreiben, gibt es die Möglichkeit, nachfertigen zu lassen. So lassen sich etwa Kolben nachgießen, Kolbenringe und Bolzen anfertigen. Auch ein 3D-Druck ist möglich für Teile aus Aluminium, Gummi und Kunststoff – Praxisbeispiele sind Dichtungen, Türgriffe oder Fensterkurbeln. Hierfür wird ein existierendes Bauteil hoch präzise mit einem 3D-Scanner vermessen. Mit der 3D-Datei können eine Urform und ein Prototyp hergestellt werden. Nach einer Qualitätsprüfung kann die Fertigung losgehen. Die Preise richten sich nach der Nachfrage und dem Aufwand der Fertigung.

Wichtiges zum Versicherungsschutz:

Es empfiehlt sich, Ihren Versicherer zu informieren, wenn der Einbau eines Teiles den Wert Ihres Klassikers – positiv oder negativ – beeinflusst. Sollten Sie ein defektes oder verschlissenes Teil nicht durch ein Originalteil ersetzen können, kann sich das mitunter auf den Fahrzeugwert auswirken. Vorsicht ist insbesondere bei minderwertigen Nachfertigungen geboten, weil sie sogar einen Schaden verursachen können. Wichtig ist, dass Sie beim Kauf von Originalteilen alle Belege aufbewahren. Das hilft nicht nur, den Wert nachzuweisen. Bei Hiscox sind diese Teile sogar mitversichert, wenn Sie sie erst einmal einlagern.

Markenübersicht

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	20	LAND-ROVER	36
AC	20	LINCOLN	36
ALFA ROMEO	20	LOTUS	36
ALPINA	21	MASERATI	37
ALPINE	21	MATRA	38
ASTON MARTIN	22	MERCEDES-BENZ	38
AUDI	22	MESSERSCHMITT	40
AUSTIN (MINI)	23	MG	40
AUSTIN-HEALEY	23	MORGAN	41
AUTOBIANCHI	23	MORRIS	41
AWE	23	NSU	41
AWZ	24	OLDSMOBILE	42
BENTLEY	24	OPEL	42
BITTER	24	PANHARD	44
BIZZARRINI	24	PEUGEOT	44
BMW	24	PLYMOUTH	45
BORGWARD	26	PONTIAC	45
BRISTOL	26	PORSCHE	45
CADILLAC	26	RENAULT	46
CHEVROLET	27	RILEY	46
CITROEN	28	ROLLS-ROYCE	46
DETOMASO	28	ROVER	47
DKW	29	SAAB	47
FACEL-VEGA	29	SIMCA	47
FERRARI	29	SKODA	48
FIAT	31	SUNBEAM	48
FORD	31	TATRA	48
FORD (USA)	32	TRIUMPH	48
GLAS	33	TVR	49
ISO	33	VOLKSWAGEN	49
JAGUAR	33	VOLVO	50
JENSEN	34	WILLYS OVERLAND	50
LAMBORGHINI	35	ZÜNDAPP	50
LANCIA	35		

Zustandsnoten

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauerster Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	65.000	40.000	25.000	10.000
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	42.000	29.000	19.000	8.200
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	44.000	30.000	20.000	8.400
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1991	90	319.000	234.000	180.000	120.000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1991	120	390.000	293.000	210.000	130.000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4727	271	k.N.	1.100.000	780.000	650.000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7010	410	k.N.	1.150.000	800.000	670.000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7010	345	182.000	121.000	87.000	45.000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7010	345	205.000	154.000	118.000	83.000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1487	60	k.N.	950.000	700.000	400.000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1752	80	2.500.000	2.300.000	2.000.000	1.500.000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1752	55	k.N.	900.000	680.000	450.000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2443	110	800.000	700.000	550.000	290.000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2443	90	490.000	420.000	350.000	200.000
1900 Berlinia Super	4tL	54-59	4	1975	90	48.000	31.000	19.800	9.000
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1290	80	65.300	46.100	29.700	18.600
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1290	90	200.000	145.000	100.000	50.000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1290	80	70.000	51.000	35.000	17.000
Giulietta Berlinia	4tL	59-63	4	1290	62	35.000	22.000	12.400	4.900
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1290	100	159.000	118.000	77.000	36.000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1290	65	115.000	75.000	46.900	25.500
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1570	92	49.000	33.000	25.500	13.000
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1290	90	47.800	31.000	21.000	11.500
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1570	112	149.000	112.000	74.000	38.000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1570	112	94.600	62.800	41.700	23.500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1290	100	400.000	300.000	200.000	145.000
2000 Spider	Cab	58-61	4	1975	115	110.000	78.000	54.000	24.000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1975	115	54.000	37.800	26.900	15.000
2600 Berlinia	4tL	62-68	6	2584	130	35.000	26.000	14.500	6.900
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2584	145	82.000	60.000	37.500	18.000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2584	145	149.000	117.000	86.000	49.000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1570	92	30.000	19.800	11.200	4.600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1290	78	24.500	16.200	9.400	4.100
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1290	89	22.000	16.500	8.700	3.300
Giulia Super	4tL	65-71	4	1570	98	36.000	24.000	16.000	7.500
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1570	95	23.900	1.5900	9.600	3.500
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1570	102	23.000	16.000	9.500	3.800
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1570	106	57.000	42.000	27.500	11.000
1750 Berlinina	4tL	67-72	4	1779	118	19.800	13.900	7.900	3.800
2000 Berlinina	4tL	71-77	4	1962	132	21.000	15.800	8.500	4.000
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1570	109	59.000	34.000	24.000	13.500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1290	89	27.500	19.800	13.700	6.500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1779	118	57.500	38.000	26.900	14.000
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1779	118	32.000	23.000	16.000	7.500
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1962	127	28.800	19.700	14.400	7.200
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1962	132	k.N.	12.500	6.900	3.400
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1290	89	42.000	28.600	18.600	9.700
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1290	89	35.000	26.900	16.400	8.900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1570	115	349.000	290.000	220.000	140.000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1779	118	46.000	35.000	23.700	11.500
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1962	132	49.000	38.000	25.000	11.000
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1290	89	70.000	57.000	39.000	18.500
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1186	68	11.800	6.700	3.900	14.00
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1712	116	16.900	10.800	6.900	2.200
Montreal	Cpé	70-77	8	2593	200	105.000	69.000	49.000	24.000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1962	122	23.000	13.000	7.500	3.200
GTV 6	Cpé	80-83	6	2464	160	k.N.	18.500	12.000	6.000
Alfa 6	4tL	79-82	6	2492	160	k.N.	9.800	6.500	3.000
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1570	109	14.800	8.500	4.900	1.600
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2788	200	79.100	55.800	39.300	22.800
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3453	330	152.000	105.000	73.500	46.000
C1 2.3	2tL	80-83	6	2316	170	51.000	36.000	23.000	13.200
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1289	69	95.000	74.000	49.000	28.500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1255	88	108.000	90.000	58.000	38.000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1605	110	125.000	94.000	64.000	39.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1565	124	126.000	95.000	65.000	39.000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1647	95	105.000	80.000	56.000	30.000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1647	95	k.N.	31.000	17.000	8.000
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2664	150	50.000	34.500	19.800	9.000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1495	56	268.000	200.000	138.000	79.000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2580	125	380.000	310.000	240.000	180.000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2992	140	270.000	210.000	155.000	86.000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2992	140	390.000	320.000	245.000	185.000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3670	266	640.000	520.000	390.000	280.000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3670	266	1.200.000	960.000	800.000	620.000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3670	302	2.500.000	2.200.000	1.800.000	900.000
DB 5	Cpé	63-65	6	3995	285	850.000	680.000	540.000	330.000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3995	314	950.000	740.000	580.000	340.000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3995	285	1.400.000	1.100.000	900.000	780.000
DB 6	Cpé	65-69	6	3995	285	350.000	280.000	200.000	110.000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3995	325	450.000	340.000	240.000	120.000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3995	285	900.000	730.000	540.000	350.000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3995	282	380.000	300.000	210.000	110.000
DBS	Cpé	67-72	6	3995	282	155.000	100.000	73.200	39.500
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3995	325	195.000	130.000	78.500	42.300
DBS V8	Cpé	70-72	8	5340	375	190.000	138.000	84.300	43.900
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5341	305	140.000	93.000	65.300	31.800
Lagonda	4tL	76-87	8	5340	325	88.400	61.200	39.500	16.800
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5340	400	215.000	158.000	110.000	53.000
AUDI									
Super 90	2tL	66-71	4	1761	90	14.800	10.000	5.900	2.100
60	2tL	68-72	4	1496	55	11.200	7.800	4.700	1.500
100 LS	2tL	69-71	4	1760	100	15.100	10.700	6.900	1.500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2144	136	k.N.	7.000	4.200	1.300
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1871	112	55.000	39.000	20.000	10.000
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1921	115	k.N.	11.200	7.500	2.700
Quattro	Cpé	80-87	5	2144	200	76.000	54.000	30.000	15.000
Quattro 20V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2226	220	k.N.	67.000	42.000	21.000
200 5T	4tL	79-82	5	2144	170	k.N.	12.500	8.600	2.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2133	306	463.000	385.000	300.000	175.000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2199	52	24.300	15.500	9.200	4.400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	27.400	18.600	9.600	4.400
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	38.700	29.600	15.700	6.000
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	32.200	24.500	15.400	5.900
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	43.700	31.200	19.700	8.800
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1275	75	49.200	34.700	20.400	8.400
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	28.800	19.300	12.400	6.000
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2660	90	73.200	54.500	38.400	24.800
100 BN2	Rds	55-56	4	2660	90	77.400	58.600	40.000	25.800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2639	102	59.300	42.000	28.300	16.200
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2639	117	65.100	44.800	31.000	20.800
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2912	124	74.000	52.000	34.000	21.900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2912	124	67.000	46.000	31.000	19.300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2912	132	72.800	51.000	33.500	21.000
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2912	131	74.200	52.000	34.500	21.900
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2912	148	78.400	54.200	35.600	22.800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	27.300	19.800	11.900	6.500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	18.800	12.000	7.700	4.000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1098	59	17.900	11.800	7.300	3.800
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1275	65	17.200	11.900	7.800	4.200
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	15.000	11.500	6.000	2.800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	19.000	14.200	8.700	3.400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1000	58	16.000	9.800	5.500	2.400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	8.900	5.400	2.800	900
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	9.000	5.500	2.900	1.000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	16.000	8.900	5.400	1.700
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	39.700	31.500	22.000	10.000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	55.000	38.000	27.000	12.000
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	k.N.	12.000	6.500	2.900
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	14.000	9.000	4.800	2.400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	6.000	3.500	1.200
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	17.500	10.100	6.500	2.200
AWZ									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	10.000	6.000	2.900	1.200
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20.000	16.000	10.900	4.300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16.000	11.500	6.900	3.400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	10.600	6.000	2.900	1.000
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	10.800	6.200	3.000	1.000
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	10.900	7.400	3.600	1.200
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	7.000	3.500	2.100	700
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3669	120	250.000	170.000	115.000	61.000
R-Type	4tL	52-55	6	4566	147	69.000	46.500	33.800	16.300
S1	4tL	55-59	6	4887	156	71.000	52.500	34.800	16.600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4887	156	590.000	500.000	420.000	290.000
S2	4tL	59-62	8	6230	200	70.000	51.800	34.600	16.300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6230	200	380.000	310.000	250.000	190.000
S3	4tL	62-65	8	6230	200	80.000	57.500	37.800	17.100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6230	200	170.000	120.000	78.000	49.000
T 1	4tL	65-77	8	6230	200	43.000	26.700	15.700	5.800
T 2	4tL	77-80	8	6750	200	45.000	27.800	16.500	5.900
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6750	198	71.200	45.800	29.500	13.000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	198	90.000	59.400	43.200	23.900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6750	198	73.000	47.200	33.100	14.000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6750	198	90.600	59.500	43.500	23.900
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6750	305	38.000	25.500	14.800	4.500
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5354	230	89.000	67.000	47.300	27.800
SC	Cpé	80-85	6	3000	180	k.N.	27.000	17.500	8.900
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5351	350	k.N.	960.000	730.000	550.000
1900	Cpé	67-69	4	1897	110	k.N.	310.000	240.000	130.000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35.600	26.000	18.000	11.000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1911	50	63.200	41.800	28.800	14.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1911	50	145.000	100.000	68.500	35.700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1971	55	230.000	162.000	108.000	57.000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1971	80	290.000	200.000	138.000	80.000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1971	80	880.000	700.000	520.000	430.000
501 A/B	4tL	54-55	6	1971	72	48.800	30.200	18.500	7.300
501/6	4tL	55-58	6	2092	72	49.900	31.300	19.600	7.700
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2580	100	72.500	44.100	29500	12.800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3168	120	74.800	47.300	30.900	13.500
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2580	100	67.900	40.100	23.800	10.700
2600	4tL	61-62	8	2580	100	67.500	40.100	23.100	10.500
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3168	120	76.500	47.200	28.400	11.800
3200 S	4tL	61-64	8	3168	160	79.000	55.000	32.200	14.200
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3168	140	280.000	220.000	150.000	95.000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3168	140	380.000	300.000	220.000	150.000
507	Cab	56-59	8	3168	150	2.300.000	1.900.000	1.700.000	1.500.000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3168	160	140.000	100.000	69.500	44.300
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	28.800	19.300	11400	6.600
600	Klw	57-59	2	585	19	50.000	38.000	22.000	14.000
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24.700	18.000	10.400	4.900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22.800	14.900	9.500	4.800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44.000	29.100	18.400	9.800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18.300	12.000	7.200	3.900
1500	4tL	62-64	4	1499	80	18.100	12.500	6.300	3.700
1800 Ti	4tL	64-66	4	1773	110	34.000	25.700	14.700	8.300
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1766	130	150.000	110.000	68.000	42500
2000	4tL	66-72	4	1990	100	24.400	17.400	9.200	4.300
2000 Ti	4tL	66-68	4	1990	120	34.600	26.200	15.000	8.500
2000 CS	Cpé	65-69	4	1990	120	46.000	31.000	18.700	9.000
1502	2tL	75-77	4	1573	75	26.000	15.000	7.800	4.000
1600-2	2tL	66-71	4	1573	85	31.500	17.500	8.800	3.800
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1573	85	65.000	43.600	28.000	14.500
1600 touring	3tL	71-73	4	1573	85	27.200	17.000	8.800	3.800
2002	2tL	68-76	4	1990	100	42.000	26.000	13.800	5.800
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1990	100	68.400	45.300	30.200	17.100
2002 tii	2tL	71-74	4	1990	130	64.200	39.600	28.700	12.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1990	130	58.300	33.400	26.500	12.000
2002 turbo	2tL	73-75	4	1990	170	140.000	90.000	67.000	39.000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1573	105	81.000	68.000	43.000	29.600
2500	4tL	68-71	6	2494	150	28.900	19.900	11.700	4.900
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2986	200	45.000	33.400	19.700	7.900
3.3 L	4tL	74-76	6	3299	190	45.000	33.400	19.700	7.900
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2494	150	52.000	36.000	19.800	8.000
2800 CS	Cpé	68-71	6	2788	170	59.500	39.800	25.000	11.500
3.0 CSi	Cpé	71-75	6	2986	200	98.400	70.600	48.700	22.100
M 1	Cpé	78-81	6	3453	277	500.000	420.000	350.000	260.000
323i	2tL	77-82	6	2316	143	35.000	23.000	11.900	5.700
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2315	143	34.000	20.500	11.500	5.700
528i (E12)	4tL	77-81	6	2788	184	26.000	17.200	9.800	3.900
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3453	218	63.700	46.700	29.100	13.500
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3453	286	90.000	73.000	42.000	25.700
633 CSi (E24)	Cpé	76-82	6	3210	200	38.900	20.200	12.100	4.400
635 CSi (E24)	Cpé	78-81	6	3453	218	46.300	29.300	16.900	5.200
M 635 CSi Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3453	260	97.300	70.200	45.300	19.700
733i (E23)	4tL	77-79	6	3205	197	21.300	12.700	6.500	2.700
745i (E23)	4tL	80-82	6	3210	252	27.400	18.500	9.400	4.200
BORGWARD									
Isabella	2tL	54-58	4	1498	60	27.000	17.400	12.400	4.300
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1498	75	30.600	20.200	14.700	4.900
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1498	75	59.400	39.900	25.700	11.800
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2337	100	52.300	36.500	22.400	12.200
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1971	105	112.500	85.400	59.800	26.900
405	4tL	55-58	6	1971	105	67.200	49.300	30.600	15.900
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1971	105	115.200	86.500	60.600	28.500
406	2tL	58-62	6	2216	105	55.300	38.700	24.200	12.700
407	2tL	62-63	8	5130	250	66.700	49.200	34.500	18.100
408	2tL	63-65	8	5130	250	63.500	47.300	33.100	17.400
411	2tL	69-72	8	6277	335	79.200	58.700	39.300	20.800
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5424	160	91.000	67.000	53.000	28.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5424	250	45.000	32.000	19.600	8.900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5981	300	65.000	39.800	24.800	12.000
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5981	300	48.900	33.000	21.000	10.000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5981	300	187.000	120.000	78.000	44.000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6400	325	129.000	99.000	67.000	34.000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6400	325	43.000	29.000	21.000	10.000
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6400	325	98.000	69.000	49.000	25.000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6400	325	55.000	32.000	20.000	8.900
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6400	325	64.000	39.800	26.500	14.800
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7000	340	36.500	24.000	15.800	8.300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7000	340	49.000	33.000	18.300	8.600
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7000	340	30.000	21.000	13.000	6.400
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7735	375	35.500	22.400	14.700	7.200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7700	375	32.000	21.000	14.000	7.500
Allanté	Cab	87-93	8	4100	170	22.800	15.700	8.900	4.600
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3851	150	34.5000	240.000	160.000	91.000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4343	195	160.000	115.000	73.000	39.000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4343	210	142.000	98.000	59.000	30.000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4638	230	122.000	84.000	52.000	29.000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4600	230	115.000	82.000	53.000	27.000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4600	230	110.000	77.000	49.000	26.000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5359	250	140.000	104.000	72.000	39.000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5359	250	87.000	63.000	42.000	21.000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5359	300	86.000	62.000	44.000	24.000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5735	350	57.000	39.000	24.900	12.600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5359	350	60.000	47.000	30.800	16.500
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5735	190	43.000	33.000	19.800	11.600
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5400	210	46.000	35.000	18.900	8.500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5400	210	55.000	39.000	23.500	12.000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5000	145	k.N.	17.900	11.800	5.100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4300	162	105.000	68.000	46.000	18.900
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4300	162	37.500	25.000	16.700	6.400
Impala Coupé	Cpé	62-63	8	4554	170	47.000	36.000	21.000	10.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
CITROEN									
7C	4tL	36-40	4	1628	36	33.900	24.000	15.000	7.800
11 BL	4tL	36-40	4	1911	46	34.000	25.000	15.400	7.800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1911	46	33.400	24.500	15.500	7.900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1911	56	32.000	19.800	13.900	5.700
11 B Commerciale	4tL	54-57	4	1911	60	34.000	22.000	14.800	6.000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2867	77	49.000	33.000	21.000	12000
15 - Six D	4tL	47-54	6	2867	77	46.000	30.000	18.900	7.200
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	14.700	9.900	4.900	2.300
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	18.000	13.400	8.000	3.500
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	k.N.	81.000	53.000	29.800
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	18.400	14.000	8.300	3.700
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	13.000	8.200	4.300	1.500
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	19.800	13.500	7.800	3.700
DS 19	4tL	55-61	4	1911	75	49.500	33.400	19.800	8.900
DS 20	4tL	68-71	4	1985	90	32.000	20.000	13.000	5.900
DS 21	4tL	65-68	4	2175	100	42.000	27.100	16.900	7.400
DS 23	4tL	72-75	4	2374	110	45.300	29.600	18.300	7.200
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2175	126	47.000	31.200	19.000	8.000
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1911	83	46.000	30.000	18.900	7.500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2374	110	49.000	32.000	19.600	8.100
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2374	126	50.500	33.000	20.000	8.400
ID 19	4tL	57-64	4	1911	63	43.300	27.900	17.800	7.200
D Special	4tL	69-72	4	1985	81	35.000	24.500	16.700	6.800
D Super 5	4tL	72-74	4	2175	104	34.800	22.600	13.800	6.800
GS Club	4tL	70-77	4	1015	55	k.N.	7.900	3.900	1.100
SM	Cpé	70-72	6	2675	170	70.000	48.000	28.900	14000
CX Prestige	4tL	75-77	4	2347	115	k.N.	17.900	12.600	4.400
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2500	166	k.N.	15.700	9.100	3.200
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4778	305	350.000	260.000	185.000	90.000
Pantera	Cpé	71-78	8	5796	330	k.N.	90.000	57.000	26.000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5796	290	135.000	100.000	65.000	31.000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5796	290	135.000	100.000	65.000	31.000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5796	300	98.000	66.000	40.000	18.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Deauville	4tL	72-86	8	5796	300	61.000	46.000	30.000	17.500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19.900	14.000	8.200	3.900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33.900	22.200	14.300	7.800
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32.800	21.000	14.500	7.900
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33.600	22.000	14.200	7.800
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18.200	11.900	7.600	2.900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	17.900	11.600	7.400	2.900
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	17.800	11.500	7.200	2.900
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26.100	18.200	11.300	4.400
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39.200	27.000	18.100	8.800
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52.800	38.200	24.700	11.000
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22.500	17.500	10.300	5.500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26.900	18.500	10.800	5.500
Junior	2tL	59-62	3	741	34	14.800	9.200	5.900	2.000
F 11	2tL	63-65	3	741	34	14.100	8.900	5.800	1.900
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	28.700	18.700	12.000	4.900
F 102	2tL	64-66	3	1175	60	16.400	10.500	5.700	2.200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	16.100	10.500	5.800	2.600
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	85.000	68.000	45.300	27.400
FACEL-VEGA									
Excellence	4tL	58-61	8	6279	360	270.000	210.000	165.000	108.000
HK 500	Cpé	58-61	8	5801	335	224.000	169.000	120.000	64.000
Facellia	Cpé	60-63	4	1670	115	83.000	54.000	36.900	16.500
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1670	115	89.000	68.700	52.800	21.600
Facel II	Cpé	61-64	8	6279	355	330.000	250.000	180.000	100.000
Facel III	Cpé	63-64	4	1780	108	k.N.	48.000	36.700	15.600
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1780	108	k.N.	60.000	44.000	17.500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2852	150	k.N.	40.000	29.000	13.600
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2852	150	k.N.	58.000	39.600	18.700
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1995	90	1.100.000	950.000	800.000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2953	220	2.000.000	1.800.000	1.600.000	1.200.000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2953	240	500.000	390.000	270.000	190.000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2953	280	8.500.000	7.500.000	6.500.000	k.N.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2953	240	750.000	580.000	410.000	25.0000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2953	240	1.800.000	1.300.000	1.000.000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2953	250	1.900.000	1.500.000	1.100.000	800.000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3286	280	2.200.000	2.000.000	1.500.000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3286	280	2.500.000	2.200.000	1.700.000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3286	300	2.800.000	2.500.000	2.200.000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3286	260	1.800.000	1.450.000	1.250.000	1.000.000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3967	300	340.000	250.000	180.000	86.000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3967	300	730.000	580.000	375.000	265.000
330 GTS	Cab	66-68	12	3967	300	2.500.000	2.300.000	1.900.000	1.600.000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4390	320	320.000	240.000	170.000	82.000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4390	320	850.000	680.000	490.000	300.000
365 GTS	Cab	69-70	12	4390	320	3.000.000	2.800.000	2.500.000	2.100.000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4390	352	720.000	560.000	385.000	220.000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4390	352	2.400.000	2.000.000	1.700.000	1.300.000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2404	195	350.000	270.000	195.000	110.000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2404	195	430.000	350.000	280.000	180.000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1990	155	95.000	61.000	34.000	19.000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2926	250	122.000	79.000	59.000	25.000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2926	255	132.000	85.000	50.000	30.000
308 GTS	Trg	77-81	8	2926	255	132.000	85.000	50.000	30.000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2926	240	110.000	75.000	50.000	28.000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2926	240	112.000	77.000	51.000	28.700
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4390	320	138.000	97.200	68.100	32.000
400 GT	Cpé	76-79	12	4823	340	112.000	78.000	50.000	27.500
400 i	Cpé	79-84	12	4823	315	97.000	64.000	43.000	24.000
412	Cpé	85-89	12	4943	340	118.000	80.000	55.000	30.000
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4961	400	3.000.000	2.700.000	2.400.000	2.000.000
512 BB	Cpé	76-81	12	4943	360	355.000	272.000	198.000	125.000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4943	340	330.000	260.000	190.000	120.000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2855	400	2.850.000	2.350.000	1.850.000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3185	270	115.000	84.000	50.000	28.000
328 GTS	Trg	85-89	8	3185	270	115.000	86.000	52.000	28.000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2926	214	k.N.	42.500	30.000	13.000
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2926	240	k.N.	48.000	33.000	20.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2926	240	k.N.	49.400	33.100	19.700
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	24.900	16.000	9.600	4.500
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23.000	16.200	9.800	4.500
500 D	2tL	60-65	2	499	18	22.000	14.500	8.900	4.000
600	2tL	55-60	4	633	19	13.400	8.800	5.300	2.300
850	2tL	64-74	4	843	34	12.600	8.000	4.700	1.900
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	16.900	11.800	6.700	2.600
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21.900	15.500	8.900	4.300
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1089	40	15.300	10.000	5.600	2.300
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1089	43	15.300	10.000	5.600	2.300
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1221	53	15.000	10.300	5.700	2.400
1500 TS	4tL	64-67	4	1491	75	13.500	9.400	6.300	2.200
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1491	75	17.300	11.800	7.400	3.900
1500	Cpé	63-65	4	1491	67	23.400	16.000	9.800	4.100
1800	4tL	59-61	6	1795	75	22.600	15.400	8.000	3.300
2100	4tL	59-61	6	2054	82	23.300	16.000	9.700	4.000
2300	4tL	61-68	6	2279	105	27.900	18.500	10.200	3.600
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2279	105	55.300	38.500	26.400	12.200
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2279	136	58.300	41.000	27.800	12.700
Dino Spider	Cab	66-69	6	1987	160	169.000	122.000	89.000	48.000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1987	160	72.000	53.500	37.000	19.000
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2418	180	180.000	132.000	89.000	51.200
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2418	180	75.000	55.700	38.400	19.500
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1438	90	26.800	17.500	11.400	5.800
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1438	90	19.400	12.000	7.200	3.800
130	4tL	69-71	6	2866	140	19.200	12.500	7.000	2.800
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3235	165	29.200	18.500	11.700	4.700
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1756	128	78.300	59.500	40.400	28.100
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1116	65	14.000	9.000	6.300	2.400
131 Sport	2tL	78-82	4	1995	114	20.300	14.800	8.700	3.500
X 1/9	Trg	73-78	4	1290	75	18.600	12.000	6.800	3.300
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1172	34	51.600	33.200	22.000	12.100
Taunus (Buckel)	2tL	48-51	4	1172	34	22.000	16.500	9.700	4.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Taunus 12 M	2tL	52-55	4	1172	38	16.700	9.800	6.700	2.600
Taunus 15 M	2tL	55-58	4	1498	55	17.000	10.300	6.900	2.900
Taunus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1498	55	18.500	11.400	7.400	3.200
Taunus 17 M P2	2tL	57-60	4	1698	60	23.500	14.300	9.600	4.200
Taunus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1498	55	17.000	11.300	6.400	2.500
Taunus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1498	60	13.800	8.300	5.500	1.500
Taunus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1998	85	20.300	12.900	9.100	3.100
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2293	108	14.700	9.900	5.700	1.800
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2550	125	19.200	12.100	7.000	2.400
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2550	125	22.300	15.600	11.900	3.500
Taunus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1498	55	12.300	7.000	4.200	1.400
Taunus (1600)	2tL	74-75	4	1576	68	10.100	6.200	3.900	1.600
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1498	55	10.900	6.900	4.000	1.400
Taunus (1600S)	2tL	70-75	4	1576	72	10.500	6.500	4.100	1.400
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	2293	90	57.000	39.500	24.000	10.200
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1305	50	17.400	12.000	8.700	3.600
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2550	125	31.700	21.000	15.500	6.300
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2637	150	74.900	51.700	33.800	19.300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2945	138	21.500	16.000	10.800	3.900
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1993	100	59.400	34.800	22.700	11.900
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2274	108	17.200	10.300	6.500	2.700
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2272	160	16.500	8.700	5.600	1.700
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1993	110	39.000	26.800	16.900	8.000
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2884	24	k.N.	27.000	16.900	8.300
Thunderbird	Cab	55-55	8	4786	193	64.000	49.000	37.500	16.900
Thunderbird	Cab	58-60	8	5114	239	65.000	41.000	29.500	14.200
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5114	239	39.800	26.500	17.800	9.200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5769	220	38.200	24.800	16.100	7.400
Mustang 4.7	Cpé	64-66	8	4736	200	49.000	32.500	19.800	11.200
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3277	122	50.000	33.000	23.000	16.000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5752	253	68.000	46.000	35.000	27.200
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4949	142	k.N.	29.800	19.800	12.000
Torino	Cpé	70-71	6	3278	120	k.N.	19.500	13.800	6.000
Gran Torino	4tL	72-76	6	4098	88	k.N.	19.000	12.000	4.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3622	75	k.N.	35.000	23.000	11.800
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18.200	11.700	7.800	3.700
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	16.400	11.000	7.500	3.700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1290	85	51.200	38.700	27.300	12.000
1700 GT	Cpé	65-67	4	1682	100	61.300	45.800	31.200	15.900
2600 V8	Cpé	66-67	8	2580	150	108.000	71.500	49.700	27.000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2982	160	123.000	82.000	55.300	29.900
1004	2tL	62-65	4	992	42	16.300	11.000	5.800	2.800
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	23.800	16.500	9.400	4.400
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30.000	19.500	12.000	6.500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1198	53	24.400	17.500	9.600	4.500
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1198	53	29.000	19.900	10.800	5.900
1304	2tL	65-67	4	1290	60	20.800	13.200	7.300	3.900
1304 TS	2tL	65-65	4	1290	75	26.000	17.500	9.900	6.300
1304 CL	Kom	66-67	4	1290	60	21.200	14.000	6.900	4.000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5350	300	115.000	89.000	62.000	29.000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5350	300	425.000	320.000	225.000	160.000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5350	350	500.000	375.000	270.000	170.000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6998	390	550.000	389.000	290.000	200.000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5359	300	90.000	69.000	53.000	22.000
Lele	Cpé	69-74	8	5359	300	80.000	58.000	40.000	19.800
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3442	160	125.000	88.000	69.000	32.000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3442	160	95.800	73.400	52.700	30.300
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3442	160	112.000	83.600	66.300	31.500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3442	190	134.000	103.200	71.800	33.700
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3442	190	99.800	73.400	51.400	27.300
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3442	190	133.000	98.900	75.500	34.800
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3442	190	102.000	75.100	52.500	28.300
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3442	190	139.000	105.000	78.800	35.600
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3781	220	156.000	113.500	79.500	41.200
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3781	265	182.000	143.000	106.000	51.300
Mk VII	4tL	51-54	6	3442	160	57.800	41.300	26.400	12.100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk VIII	4tL	56-59	6	3442	210	59.800	43.500	27.400	12.500
Mk IX	4tL	58-61	6	3781	220	61.700	46.300	28.300	13.100
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2483	120	56.000	38.500	24.000	10.800
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3442	210	62.000	42.500	26.200	11.900
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3781	220	67.500	45.100	29.500	13.600
240	4tL	67-69	6	2483	133	51.400	33.900	19.900	9.500
340	4tL	67-69	6	3442	210	58.400	39.400	24.000	11.500
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3442	214	44.000	27.600	16.900	7.300
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3781	223	47.000	28.500	17.400	7.500
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4235	210	49.800	33.100	20.400	7.700
420	4tL	66-68	6	4235	245	45.000	29.000	16.800	7.200
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3781	265	149.000	98.000	68.500	28.800
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3781	265	168.000	126.000	88.000	42.000
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4235	265	136.000	96.000	68.000	30.000
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4235	265	101.000	77.100	54.300	25.800
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4235	265	159.000	122.000	81.900	40.200
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	111.000	86.200	57.300	26.900
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	99.200	72.900	52.200	25.100
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4235	265	134.000	102.500	65.100	30.300
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	90.200	64.900	46.000	19.000
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	79.700	59.600	39.600	19.000
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4235	210	126.000	91.200	62.100	26.900
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5343	272	80.200	59.900	34.400	19.600
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5343	272	125.000	89.400	61.500	24.800
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2792	149	33.800	22.100	10.300	3.900
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4235	170	27.200	17.500	9.100	3.600
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4235	170	28.000	19.700	10.500	4.700
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4235	170	39.400	27.900	16.500	6.600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3442	160	25.500	16.800	9.200	4.200
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5343	268	39.700	26.800	13.400	5.000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5343	286	36.300	23.100	12.100	4.700
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5343	268	47.800	31.000	17.900	6.700
XJ-S	Cpé	75-96	12	5354	287	41.000	21.100	12.900	3.900
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3993	140	79.300	58.600	37.500	19.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
541 S	Cpé	60-63	6	3993	135	77.200	56.400	36.900	19.500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5910	305	70.800	48.600	28.400	14.300
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7210	350	65.300	46.800	29.300	15.000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6276	330	98.700	69.500	51.700	29.900
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7210	385	76.400	51.600	35.300	16.200
Healey	Cab	72-76	4	1973	140	21.000	14.800	8.600	4.300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3464	280	880.000	720.000	530.000	390.000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3929	320	575.000	380.000	260.000	150.000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3929	350	1.100.000	850.000	630.000	400.000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3929	370	1.450.000	1.100.000	840.000	550.000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3929	385	2.450.000	2.100.000	1.700.000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3929	320	300.000	255.000	160.000	85.000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3929	320	275.000	200.000	135.000	73.000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3929	320	235.000	169.000	118.000	63.000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3929	350	215.000	155.000	102.000	45.000
Jarama	Cpé	70-76	12	3929	350	210.000	140.000	84.000	48.000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2463	220	155.000	100.000	74.000	31.000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2996	265	170.000	115.000	79.000	34.000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3929	375	1.200.000	870.000	600.000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1991	119	190.000	115.000	87.000	46.000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2451	110	900.000	650.000	520.000	170.000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2451	110	330.000	245.000	184.000	100.000
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2458	100	41.900	28.400	17.500	7.900
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2458	119	67.900	47.800	29.700	13.500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2775	128	69.000	52.000	30.500	16.500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2458	119	95.300	67.400	43.800	19.800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2458	119	190.000	140.000	85.000	43.000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2458	140	119.000	79.000	56.000	25.000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2458	119	398.000	307.000	252.000	172.000
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2458	110	41.900	28.400	17.500	7.900
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2458	140	422.000	308.000	225.000	128.000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1500	78	15.500	9.200	5.800	2.700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1500	90	69.700	50.400	36.500	17.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1800	92	37.200	23.500	12.900	5.200
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1800	92	44.200	30.500	19.800	8.800
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1091	71	14.000	8.200	5.100	2.500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1199	87	12.700	7.900	5.000	2.300
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1216	80	46.300	34.200	24.800	11.700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1298	87	52.600	36.700	27.200	12.000
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1298	90	25.000	16.000	8.900	4.200
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1584	115	93.000	70.000	43.000	23.100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1584	115	47.200	35.800	24.900	10.200
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1584	115	57.800	41.800	32.700	12.200
2000	4tL	69-73	4	1991	117	16.900	11.800	7.700	2.900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1592	100	10.500	5.600	3.900	1.200
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1592	108	15.000	9.200	5.500	1.600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1592	106	16.200	10.300	5.800	2.500
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1995	118	25.300	17.000	9.800	4.300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1995	118	26.000	17.500	10.000	4.300
Beta HPE 2000	Cpé	75-84	4	1995	119	15.100	8.700	4.900	1.800
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1995	120	22.900	14.500	7.600	3.100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1995	120	k.N.	9.600	6.100	1.900
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2466	140	k.N.	9.800	6.600	1.900
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1995	181	48.000	31.000	16.500	7.500
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2906	215	k.N.	21.700	12.800	5.200
Thema V6	4tL	84-95	6	2829	150	k.N.	6.300	3.900	800
Stratos	Cpé	74-76	6	2481	190	545.000	425.000	320.000	185.000
LAND-ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2300	77	37.100	24.500	15.400	7.800
Serie III 109	Glw	71-84	4	2300	63	31.500	20.200	12.900	7.000
Range Rover	Glw	70-81	8	3582	135	59.400	38.600	27.500	11.800
LINCOLN									
Continental	4tL	61-66	8	7000	300	44.300	28.200	16.000	7.800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7000	300	65.000	44.000	26.000	9.800
Continental	4tL	66-67	8	7600	365	43.000	26.000	13.000	5.800
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7600	365	65.000	44.000	26.000	9.800
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1172	47	46.000	36.000	22.700	10.100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1310	47	42.000	28.000	16.800	8.600
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1298	47	49.900	38.600	22.000	10.200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1297	47	41.400	27.000	16.800	8.000
Elan S1	Cab	63-64	4	1558	106	59.000	36.500	22.600	12.000
Elan S2	Cab	64-66	4	1558	106	56.000	35.000	21.000	11.000
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1558	106	40.000	27.000	18.000	9.000
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1558	106	49.000	30.000	19.800	10.500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1588	106	36.000	24.100	15.200	7.500
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1588	106	49.000	39.000	22.500	10.300
Elan +2	Cpé	67-71	4	1558	119	37.000	23.000	13.600	6.100
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1558	126	39.000	22.000	13.900	6.800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1470	78	33.900	20.700	12.000	5.600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1470	82	36.900	22.600	13.000	5.800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1558	105	42.000	28.000	15.000	8.400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1558	120	45.000	31.000	17.000	9.000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1973	160	43.000	29.900	19.500	9.000
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3485	235	280.000	210.000	130.000	78.000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3485	235	670.000	550.000	430.000	280.000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3485	235	290.000	225.000	145.000	80.000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4941	340	900.000	720.000	490.000	340.000
Sebring	Cpé	62-69	6	3485	235	265.000	195.000	140.000	74.000
Mistral	Cpé	64-67	6	3485	235	200.000	150.000	95.000	53.000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4014	255	245.000	180.000	118.000	56.000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4014	255	675.000	545.000	370.000	285.000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4719	290	180.000	120.000	68.000	22.000
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4719	330	260.000	190.000	125.000	68.000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4719	330	700.000	590.000	480.000	360.000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4930	335	285.000	210.000	135.000	70.000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4930	335	780.000	650.000	510.000	385.000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4719	310	220.000	165.000	100.000	53.000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4930	320	190.000	138.000	87.500	42.300
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2965	190	93.700	70.900	39.700	19.800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2965	208	99.500	76.800	43.000	22.000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4136	255	79.100	55.100	36.200	17.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4930	280	88.300	59.200	39.800	18.500
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4719	260	150.000	95.400	66.800	31.200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1996	180	k.N.	11.200	6.600	3.200
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	2491	205	k.N.	22.700	13.200	6.700
Quattroporte	4tL	79-87	8	4930	280	41.200	28.700	18.200	7.800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1699	73	18.500	14.500	7.500	4.100
530 SX	Cpé	70-73	4	1699	75	17.500	14.000	7.200	3.700
Bagheera	Cpé	73-75	4	1294	84	14.200	9.500	5.300	2.700
Murena	Cpé	81-83	4	1592	90	16.000	10.200	6.500	2.800
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1697	38	43.100	30.400	18.700	6.800
170 D (136)	4tL	49-50	4	1697	38	38.500	25.700	16.600	6.500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1767	40	38.000	26.000	17.500	6.500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1767	40	39.500	27.000	18.400	6.500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1767	40	45.700	28.800	18.700	6.600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1767	52	54.700	35.800	21.200	8.000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1767	52	46.300	33.200	22.700	7.200
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1767	45	42.000	27.800	19.900	7.200
170 SA Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	164.000	109.000	76.400	39.700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	156.000	101.000	71.400	37.400
220 (187)	4tL	51-55	6	2195	80	57.300	39.300	28.200	12.400
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2195	80	164.000	115.000	81.400	43.200
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2195	80	142.000	98.000	70.400	37.100
300 (186)	4tL	51-54	6	2996	115	92.400	67.300	40.300	21.400
300 b (186)	4tL	54-55	6	2996	125	95.000	70.300	42.500	22.400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2996	125	97.300	72.100	44.300	22.900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2996	160	105.000	74.800	48.900	25.000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2996	115	247.000	178.000	138.000	77.000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2996	125	276.000	215.000	157.000	98.000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2996	125	298.000	196.000	163.000	97.000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2996	160	340.000	245.000	175.000	115.000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2996	150	430.000	350.000	280.000	160.000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2996	150	630.000	540.000	450.000	330.000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2996	175	520.000	430.000	350.000	280.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2996	175	880.000	730.000	540.000	380.000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2996	215	1.300.000	1.000.000	800.000	680.000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2996	215	1.000.000	780.000	600.000	500.000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2996	215	1.000.000	780.000	600.000	500.000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1897	105	140.000	100.000	67.000	39.000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2306	150	120.000	80.500	45.800	22.000
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2496	150	115.000	76.500	45.000	21.300
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2778	170	135.000	87.000	48.000	27.500
180 b (120)	4tL	59-61	4	1897	68	43.200	29.000	16.900	6.900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1897	68	41.800	28.700	16.500	6.500
180 D (120)	4tL	53-59	4	1767	40	41.200	28.000	14.900	6.600
220 a (180)	4tL	19-54	6	2195	85	53.800	36.000	21.000	10.000
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2195	100	158.000	119.000	76.000	48.500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2195	115	98.000	69.900	45.000	23.200
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2195	115	179.000	122.000	78.000	48.000
190 c (110)	4tL	61-65	4	1897	80	30.000	19.300	10.600	4.800
200 (110)	4tL	65-68	4	1988	95	31.500	20.200	11.000	4.700
220 b (111)	4tL	59-65	6	2195	95	35.400	22.700	12.300	5.200
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2195	120	44.000	28.400	16.400	7.200
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2195	120	68.000	46.400	28.900	13.000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2195	120	160.000	122.000	78.000	26.000
230 (110)	4tL	65-66	6	2306	105	36.000	22.000	12.900	5.600
230 S (111)	4tL	65-68	6	2306	120	38.000	24.500	14.900	6.200
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2496	150	65.000	52.000	27.000	14.000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2496	150	160.000	125.000	66.000	26.000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2778	160	77.000	53.000	29.000	13.000
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2778	160	220.000	168.000	87.000	39.000
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3499	200	140.000	89.000	46.000	20.000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3499	200	365.000	279.000	172.000	98.000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2996	160	62.000	43.000	23.000	8.900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2996	160	88.000	67.000	35.000	18.900
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2996	160	195.000	145.000	85.000	34.000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2496	130	29.100	17.500	10.000	4.500
280 S (108)	4tL	67-72	6	2778	140	32.500	21.000	12.000	5.000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2996	170	49.300	32.400	17.600	7.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3499	200	55.800	36.000	18.900	9.700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6332	250	88.000	59.000	35.000	15.000
600 (100)	4tL	64-81	8	6332	250	165.000	105.000	70.000	42.000
600 Pullman (100)	4tL	64-81	8	6332	250	500.000	320.000	220.000	88.000
200 (115)	4tL	67-73	4	1988	95	21.000	12.500	6.500	2.800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2307	110	22.000	13.500	7.400	2.500
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2496	150	35.000	20.100	10.500	4.400
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2746	185	39.000	21.000	13.000	5.600
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2746	185	25.000	15.000	7.900	2.800
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4520	225	29.000	21.000	13.000	5.000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6834	286	66.000	45.000	23.000	9.700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2746	185	48.500	31.700	17.000	9.000
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2746	185	36.000	19.900	10.000	4.700
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3499	200	44.800	30.900	16.200	8.700
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3499	200	34.000	19.800	11.000	4.900
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4520	225	53.900	36.400	19.800	10.300
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4520	225	37.400	22.800	12.500	5.200
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4973	240	58.300	35.900	23.500	11.200
200 (123)	4tL	76-80	4	1988	94	16.500	9.600	5.700	1.300
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2299	136	19.800	13.500	6.900	2.700
240 D (123)	4tL	76-79	4	2399	65	21.000	10.700	6.100	2.200
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2998	125	35.300	18.200	10.200	4.700
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2960	180	21.200	11.900	5.500	2.000
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2960	220	37.400	22.500	13.000	6.500
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4973	265	24.000	16.500	8.700	3.600
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4973	231	34.500	23.000	11.700	4.100
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37.500	26.800	18.200	8.600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40.300	29.900	21.000	9.800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	k.N.	119.000	85.000	61.000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	37.100	25.500	16.800	9.300
TA	Rds	36-39	4	1292	50	35.100	23.000	15.500	8.700
VA	4tL	37-39	4	1584	55	33.800	24.000	15.900	8.800
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1498	60	19.000	11.900	7.800	2.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
TC	Rds	45-49	4	1250	54	43.700	30.900	20.200	9.800
TD	Rds	49-53	4	1250	54	38.100	27.300	18.000	9.000
TF 1500	Rds	54-55	4	1466	63	37.600	28.200	18.500	9.300
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1489	68	29.500	20.400	12.000	6.000
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1489	68	38.200	26.800	16.100	8.400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1588	78	30.300	21.600	13.400	6.900
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1588	78	40.000	27.000	17.500	8.700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1622	93	31.000	22.000	13.500	7.000
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1622	93	41.000	28.000	18.100	9.000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1588	108	50.400	39.500	26.800	13.400
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1588	108	54.300	42.500	28.900	13.900
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1798	95	24.900	16.500	10.100	4.900
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1798	95	23.500	15.800	9.900	4.800
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3528	137	40.900	27.600	17.800	9.500
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1798	95	18.600	12.000	7.900	3.100
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1798	95	27.000	18.000	11.800	5.800
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1798	95	26.000	17.500	11.000	5.500
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1798	95	25.000	16.400	10.700	5.600
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1798	95	16.000	10.500	6.700	2.900
MGC GT	Cpé	67-69	6	2912	145	32.000	22.000	13.000	6.900
MGC	Cab	67-69	6	2912	145	38.700	26.500	17.900	7.900
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	18.500	13.200	8.900	4.600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1098	56	17.800	12.400	8.500	4.200
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1491	66	13.900	8.700	5.900	2.200
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3500	151	68.700	50.400	36.200	21.500
MORRIS									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	13.500	9.300	6.000	2.900
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22.000	15.800	9.900	4.400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	36.900	28.400	16.800	7.200
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	14.600	9.800	5.700	2.400
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9.900	5.800	3.500	1.400
Typ 110	2tL	65-67	4	1085	53	12.800	8.900	4.700	1.800
1000 TT	2tL	65-67	4	1085	55	34.000	27.000	16.900	7.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1000	2tL	67-72	4	996	40	15.000	8.900	5.000	2.300
TT	2tL	67-72	4	1177	65	37.000	26.000	16.200	7.400
TTS	2tL	67-71	4	996	70	42.500	29.000	19.500	8.000
1200 (C)	2tL	67-73	4	1177	55	11.900	7.600	4.800	1.700
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26.000	15.000	9.000	3.500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5400	160	k.N.	28.000	18.400	10.500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7000	360	42.900	29.000	18.700	11.900
Toronado	Cpé	66-70	8	7500	375	36.000	26.000	13.300	6.700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5656	240	30.000	19.500	12.000	4.800
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1073	23	28.000	20.500	12.400	5.800
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1073	23	33.000	24.000	14.500	6.500
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1073	23	31.000	22.500	13.500	6.300
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1288	29	27.000	21.000	13.000	5.800
P4	2tL	35-37	4	1073	23	27.000	19.500	11.900	5.700
Olympia	2tL	47-49	4	1488	37	24.900	17.300	11.100	5.500
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1488	40	21.000	14.800	8.400	3.400
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1488	45	33.700	23.800	15.900	7.500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1488	45	19.000	12.900	8.200	3.500
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1488	45	19.600	13.700	8.300	3.600
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1488	50	17.000	12.300	8.000	3.400
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1680	60	16.500	12.000	7.200	3.100
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1680	60	22.500	16.400	9.200	3.700
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1488	55	14.100	8.800	5.500	2.400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1680	67	15.200	9.400	6.300	2.500
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1492	60	15.000	8.900	5.900	2.200
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1897	90	19.800	14.000	9.000	3.700
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1492	58	14.500	9.700	5.700	1.800
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1897	90	19.500	14.500	8.000	3.100
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2239	95	15.800	10.600	5.900	3.200
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1897	106	18.000	12.000	6.700	3.300
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1897	106	24.000	17.500	9.000	4.700
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1897	97	12.800	8.900	6.000	2.600
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1979	100	12.000	7.200	4.500	2.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2461	115	18.900	11.600	5.500	3.100
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2461	115	19.900	15.200	8.400	3.600
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2461	130	29.700	19.500	13.000	4.500
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2461	150	25.800	16.700	8.800	3.600
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2784	145	19.000	13.100	6.400	3.000
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2784	145	24.000	15.500	8.000	3.000
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2784	160	19.600	12.000	7.300	2.800
Kapitän	4tL	48-51	6	2473	55	43.000	32.000	19.000	8.900
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2473	68	35.900	22.700	15.500	5.800
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2473	80	39.000	25.500	17.800	6.700
Kapitän A	4tL	64-65	6	2605	100	24.000	16.000	8.000	3.700
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4638	190	25.000	15.800	8.400	5.500
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2784	132	17.500	11.100	6.800	2.600
Admiral A	4tL	64-65	6	2605	100	24.900	18.000	11.000	4.900
Admiral B	4tL	69-75	6	2784	132	20.400	13.600	8.500	3.300
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4638	190	36.000	24.000	14.800	6.700
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5354	230	k.N.	150.000	96.000	45.000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5354	230	32.000	22.000	11.000	5.000
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2784	165	27.900	18.000	10.000	3.800
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	12.500	7.500	4.500	1.900
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	15.200	9.500	6.300	2.600
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1078	45	10.000	6.800	3.900	1.400
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1196	60	12.800	8.500	5.900	1.900
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1078	60	18.500	13.700	8.000	3.000
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1078	60	12.700	8.300	5.400	1.800
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1078	60	14.500	9.000	4.700	1.900
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1897	90	19.000	12.000	7.500	3.000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	35.000	24.200	13.900	4.800
Kadett C Aero	Cab	76-78	4	1196	60	21.000	16.500	8.700	4.000
GT 1100	Cpé	68-70	4	1078	60	26.800	19.700	11.300	5.000
GT 1900	Cpé	68-73	4	1897	90	31.000	19.900	13.400	5.800
GT/J	Cpé	71-73	4	1897	90	30.000	19.000	13.200	5.600
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1196	60	16.000	9.800	6.200	2.300
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1897	90	22.500	13.900	8.700	3.800
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	17.900	12.800	7.700	2.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1584	80	12.000	7.800	5.500	1.600
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1297	60	9.000	5.900	3.500	1.000
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2784	140	9.500	6.500	3.500	1.000
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	26.000	16.500	8.000	4.000
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	19.600	14.500	8.000	3.800
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	17.500	13.000	7.600	3.900
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	27.900	16.900	9.000	4.800
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24.000	14.800	8.300	4.000
PEUGEOT									
203 A	4tL	48-54	4	1290	42	21.500	14.800	9.500	3.600
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1290	42	75.000	45.000	26.700	15.000
203 U 6	Kom	50-54	4	1290	42	21.000	14.500	8.500	3.900
403	4tL	56-62	4	1468	58	15.400	9.800	6.000	2.900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1468	58	80.000	49.000	29.000	15.500
404	4tL	60-64	4	1618	65	14.500	9.200	4.900	1.700
404	4tL	68-71	4	1618	76	14.900	9.500	5.800	1.900
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1618	65	34.000	23.000	12.900	5.000
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1618	80	35.000	24.000	12.500	5.100
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1618	65	45.000	26.000	16.000	8.000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1618	80	46.000	27.000	17.000	8.400
204	4tL	65-69	4	1130	53	9.300	5.200	3.400	1.200
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1130	53	12.900	8.000	4.900	1.800
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1130	53	19.800	12.700	7.700	3.000
304	4tL	69-72	4	1288	65	9.000	5.200	3.400	1.100
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1288	65	12.600	7.800	4.900	2.200
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1288	65	19.800	11.800	7.300	2.900
504	4tL	68-70	4	1796	82	12.500	7.100	4.400	2.100
504 injection	4tL	68-70	4	1796	97	13.900	8.200	4.700	2.400
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1971	100	25.400	16.500	10.000	3.500
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2664	136	27.300	16.500	9.700	3.600
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1796	100	36.400	22.200	13.900	6.400
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1971	104	32.100	19.900	13.400	6.300
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2664	136	34.200	22.000	14.000	6.600
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2664	136	12.900	7.200	3.800	1.100

Modell		Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PLYMOUTH										
Barracuda Convertible	Cpé		70-71	8	5600	275	36.000	24.800	16.500	7.400
PONTIAC										
Firebird V8	Cpé		67-70	8	6600	325	40.000	31.000	17.000	10.000
Firebird V8 Convertible	Cab		67-70	8	6600	325	50.000	34.500	20.000	12.000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé		87-92	8	5700	247	k.N.	15.000	8.400	k.N.
PORSCHE										
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé		50-52	4	1086	40	550.000	430.000	320.000	180.000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab		50-52	4	1086	40	620.000	460.000	350.000	190.000
356 1500 Speedster	Rds		54-55	4	1488	55	338.000	269.000	235.000	129.000
356 A 1300	Cpé		55-57	4	1286	44	127.000	87.800	62.600	34.400
356 A 1500 S Cabrio	Cab		52-55	4	1488	70	320.000	245.000	164.000	96.500
356 A 1600	Cpé		55-57	4	1582	60	144.000	99.500	73.000	36.100
356 A 1600 S Convertible D	Cab		59-59	4	1582	75	230.000	178.000	139.000	79.000
356 B 1600 N Coupé	Cpé		60-63	4	1582	60	105.000	71.500	52.000	30.000
356 B 1600 Super 90 Rds	Rds		60-61	4	1582	90	231.000	186.000	130.000	69.300
356 C 1600 C Coupé	Cpé		64-65	4	1582	75	119.000	88.000	59.000	32.000
356 C 1600 SC Cabrio	Cab		64-65	4	1582	90	189.000	148.000	108.000	57.000
912	Cpé		65-68	4	1582	90	69.000	49.000	36.500	18.000
911 Coupé	Cpé		66-67	6	1991	130	195.000	157.000	115.000	68.000
911 Targa	Trg		65-67	6	1991	130	245.000	179.000	129.000	69.000
911 S Coupé 2.4	Cpé		71-73	6	2341	190	179.000	138.000	106.000	62.000
911 S Targa 2.4	Trg		71-73	6	2341	190	163.000	125.000	92.000	49.000
911 S Targa 2.7	Trg		73-75	6	2687	175	79.400	51.800	37.800	18.700
911 Carrera RS Touring	Cpé		72-73	6	2687	210	590.000	440.000	320.000	250.000
911 Coupé	Cpé		73-75	6	2687	150	72.500	47.800	31.200	15.500
911 Targa	Trg		73-75	6	2687	150	71.900	46.600	30.700	15.200
911 SC 3.0	Cpé		77-80	6	2993	180	69.000	47.000	32.500	17.000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé		75-77	6	2993	200	89.000	64.000	46.500	22.000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg		75-77	6	2993	200	87.000	62.000	42.500	20.700
911 Turbo 3.0	Cpé		74-77	6	2993	260	192.000	143.000	88.000	54.000
911 Turbo 3.3	Cpé		78-83	6	3299	300	160.000	117.000	79.000	48.000
914.4	Trg		69-72	4	1679	80	38.200	23.900	14.800	6.800
914.6	Trg		69-72	6	1991	110	110.000	75.000	47.000	29.600
924	Cpé		76-79	4	1984	125	19.100	12.800	6.900	2.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
928	Cpé	77-82	8	4474	240	50.000	29.900	19.200	6.800
944	Cpé	81-87	4	2479	150	22.200	14.900	8.400	3.600
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2479	220	k.N.	28.700	17.500	9.700
RENAULT									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	18.000	13.000	7.800	3.300
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	15.000	9.000	5.800	1.900
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	18.900	12.800	7.900	3.000
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	15.800	10.300	6.800	2.800
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	16.500	10.800	6.900	3.100
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1108	47	16.800	10.900	7.000	3.200
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1108	47	27.000	17.500	10.400	5.000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	15.500	10.700	6.000	2.000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1397	92	k.N.	13.500	7.900	3.800
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1397	160	k.N.	87.000	49.000	28.000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	7.800	5.500	2.900	900
R 8	4tL	62-65	4	956	40	k.N.	8.500	6.000	3.000
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1108	86	k.N.	46.000	32.000	19.500
R 10 Major	4tL	65-69	4	1108	43	k.N.	6.900	3.800	1.500
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1565	113	38.000	29.000	17.000	9.500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	7.000	4.700	1.400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	8.000	4.500	1.600
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2443	110	19.900	14.700	9.500	4.200
2.6	4tL	57-59	6	2639	101	21.600	15.300	9.900	4.400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1098	55	10.800	6.700	3.500	1.600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7668	95	164.800	121.500	89.100	59.200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7668	120	114.400	80.100	54.900	29.700
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7340	165	145.000	90.300	62.300	31.100
Phantom V	Plm	59-68	8	6230	215	125.000	85.000	58.000	29.000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6230	200	230.000	150.000	78.000	32.500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4887	155	73.300	54.500	37.200	16.000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6230	200	71.000	53.000	36.500	15.800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6230	215	85.000	62.500	40.300	18.200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6230	178	43.000	26.700	15.700	5.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6750	200	46.000	27.800	16.500	5.900
Corniche	Cpé	71-77	8	6750	200	67.500	42.700	28.000	12.500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	200	85.000	58.700	39.700	19.100
Camargue	Cpé	75-86	8	6750	212	76.500	57.800	37.900	17.200
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6750	200	46.000	27.800	16.500	5.900
ROVER									
60 P4	4tL	54-59	4	1997	61	13.900	8.600	4.800	1.900
100 P4	4tL	59-62	6	2625	104	17.400	11.300	6.400	2.600
110 P4	4tL	62-64	6	2625	113	19.500	12.600	7.600	3.400
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3528	150	22.600	14.400	8.200	2.900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2995	108	17.900	11.700	6.800	2.600
2000 P6	4tL	64-67	4	1978	90	13.200	7.600	4.400	1.600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3528	144	19.800	13.500	7.800	2.900
3500 V8	4tL	77-80	8	3528	141	14.900	8.700	4.800	1.700
2200 TC	4tL	74-77	4	2205	115	13.900	8.700	5.300	1.900
SAAB									
92	2tL	50-52	2	764	25	24.000	14.500	8.900	3.600
92 B	2tL	53-56	2	764	28	21.500	13.700	8.100	3.500
93	2tL	56-57	3	748	33	21.900	14.000	8.600	3.500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	19.600	13.000	7.000	3.000
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1498	65	15.400	10.900	6.800	2.800
96 GL V4	2tL	67-69	4	1498	65	15.000	10.000	5.800	2.400
96 GL V4	2tL	77-80	4	1498	68	13.000	9.000	4.800	2.200
99 Turbo	2tL	77-82	4	1971	145	21.200	14.700	7.200	2.500
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	34.000	23.900	14.700	6.900
900 Turbo	3tL	79-85	4	1985	145	16.500	10.000	4.800	1.600
SIMCA									
Aronde	4tL	52-53	4	1290	52	14.000	9.600	5.500	2.300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	22.000	16.000	9.200	4.000
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1294	80	32.000	23.000	13.400	5.500
1300	4tL	63-66	4	1290	54	9.800	6.900	4.000	1.500
1501 S	4tL	67-75	4	1475	81	11.000	8.200	5.000	1.700
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1294	60	k.N.	19.500	13.500	7.000
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1294	82	k.N.	28.700	17.800	8.700
1000 GLS	4tL	71-74	4	1118	50	9.200	6.200	3.900	1.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1089	50	28.000	18.500	10.400	4.200
Octavia	2tL	59-64	4	1089	42	10.600	6.500	3.400	1.500
Tatra 603	4tL	56-63	8	2500	95	45.000	30.000	18.500	9.000
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1494	78	28.300	18.300	11.100	5.300
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1592	80	26.200	17.600	10.800	5.100
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1592	82	29.000	19.500	12.000	6.200
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4261	164	119.000	75.500	46.300	28.000
TATRA									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2500	105	35.000	26.000	14.000	7.000
613	4tL	69-76	8	3500	165	19.000	14500	8.600	3.500
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2088	65	49.300	33.600	21.700	11.000
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1991	90	45.000	31.800	19.500	9.700
TR 3	Rds	55-57	4	1991	95	47.500	34.000	18.700	9.000
TR 3A	Rds	57-61	4	1991	100	45.500	31.400	18.800	8.500
TR 4	Cab	61-65	4	2138	100	36.500	25.100	15.900	7.800
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2138	104	39.900	28.200	16.800	8.300
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2498	143	53.600	36.500	19.800	9.800
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2498	104	40.300	29.800	17.000	9.500
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2498	95	31.000	21.400	13.400	7.000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2498	143	33.200	23.200	14.800	7.400
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1998	92	11.600	7.200	3.900	1.300
TR 8	Cab	80-81	8	3528	133	29.000	18.500	11.000	5.000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1998	104	22.000	14.400	8.200	3.300
Herald 1200	2tL	61-70	4	1147	39	10.900	6.200	3.000	1.200
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1147	39	12.000	6.800	3.300	1.300
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1147	60	19.900	13.500	7.600	3.900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1147	62	19.300	12.900	7.200	3.700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1296	70	19.000	13.500	6.900	3.500
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1296	64	18.700	12.900	7.100	3.000
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1493	69	19.800	13.600	7.400	3.000
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1998	95	26.300	16.200	9.800	4.500
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1998	126	24.700	15.400	9.000	3.400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Stag	Cab	70-78	8	2997	146	37.000	24.500	15.400	6.100
TVR									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1622	85	43.200	30.300	19.500	9.700
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4727	195	125.000	78.000	47.000	26.000
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1599	90	34.800	25.500	17.100	6.200
3000 M	Cpé	72-79	6	2994	136	28.600	20.800	13.000	5.500
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1131	25	67.200	48.700	31.900	15.800
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1131	25	32.000	23.400	13.500	5.800
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1192	30	29.800	21.500	13.000	5.400
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1192	30	29.000	21.000	10.500	4.800
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1192	34	15.000	11.300	6.800	2.600
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1584	50	19.400	15.100	8.200	3.400
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1192	34	15.500	9.500	4.700	1.900
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1131	25	210.000	145.000	100.000	47.000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1192	30	55.000	36.000	21.000	9.800
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1276	40	45.800	28.600	17.500	7.900
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1584	50	43.600	29.100	17.200	7.100
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1285	44	17.700	13.400	6.400	3.200
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1192	34	17.900	13.900	6.500	3.200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1584	50	46.700	30.600	17.200	7.100
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1192	30	54.300	35.600	24.500	9.800
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1192	30	65.700	43.100	29.900	13.200
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1493	45	49.500	39.200	23.400	10.200
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1493	54	50.600	40.800	23.800	10.200
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1584	54	52.700	41.300	24.100	10.300
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1493	54	18.200	12.400	7.600	2.400
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1584	54	20.400	13.500	7.900	3.400
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1679	68	18.300	13.200	7.300	2.200
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1679	68	18.700	13.300	7.400	2.200
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1679	80	17.500	12.000	7.000	2.200
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1605	75	12.000	7.900	4.700	2.100
Typ 2	Kom	63-67	4	1493	42	68.000	43.000	24.000	13.000
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1493	42	110.000	79.000	61.000	34.000
Golf I GTi	3tL	75-78	4	1588	110	32.500	22.000	12.800	4.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Golf II GTi 16V	3tL	86-87	4	1781	129	k.N.	9.500	5.500	2.300
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1588	110	26.300	17.700	9.500	4.100
Scirocco 2i GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1781	139	k.N.	9.200	4.800	1.900
Santana GL5	4tL	81-84	5	1921	115	k.N.	6.800	3.700	1.700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1493	44	18.200	12.700	8.000	3.900
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1414	44	26.000	18.000	11.900	4.600
PV 445	Kom	53-57	4	1414	44	24.000	17.000	9.800	3.800
PV 544	2tL	58-61	4	1580	60	23.000	16.900	9.600	3.500
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1780	76	24.000	16.900	9.800	4.000
P 210	Kom	60-62	4	1580	60	23.900	16.200	10.200	3.800
P 121	4tL	61-66	4	1780	68	19.800	12.900	7.900	3.200
P 122 S	4tL	58-61	4	1580	76	19.900	13.000	7.500	3.300
P 1800	Cpé	61-63	4	1780	90	49.000	35.000	24.000	12.500
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1986	124	41.000	28.700	18.900	8.600
P 142	2tL	67-78	4	1780	75	12.900	8.000	4.900	1.800
P 144	4tL	66-68	4	1780	75	12.200	7.200	4.500	1.700
P 145	Kom	67-68	4	1780	75	15.800	9.700	5.600	2.000
P 164	4tL	68-72	6	2979	130	k.N.	13.500	7.900	3.300
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2664	140	27.000	17.200	9.300	4.300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2127	123	k.N.	9.000	4.400	1.500
760 GLE	4tL	82-90	6	2829	156	k.N.	5.000	2.800	1.000
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2845	170	k.N.	14.400	8.200	3.500
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2199	60	k.N.	24.000	15.000	6.500
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39.900	26.500	16.400	8.900

Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?

Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300SL Flügeltürer oder der BMW M1. Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf www.classic-analytics.de.

Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- Mindestens 15 Jahre alt sind.
- Einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahrenoption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Hohe Kundenzufriedenheit von 99 % (2020).

Oldtimer-Sachverständige

classic-analytics Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- Deutschland
- Österreich
- Schweiz
- Luxemburg
- Griechenland



Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schadengutachten ist der classic-analytics Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner.

Mit über 870 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die vollständige und stets aktuelle Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Webseite:
www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 0

01156 Dresden, OT Rennersdorf	Unfallschaden Forum Kfz-Sachverstd.-Büro•Silbertalweg 2•0351 20699666
01219 Dresden	Kfz Sachverstd.-Büro Gunter Hauke•Dohnaer Straße 103a•0351 2139730
02828 Görlitz	KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG•Gottlieb Daimler Str. 16•035829 60148
08527 Plauen	SVB-EXPERT GbR•Hofer Str. 73•0374115570
09337 Hohenstein- Ernstthal	TÜG-SV-Büro Sachsen - Sven Petrich•Erlengrund 4a•03723 682577

PLZ 1

10247 Berlin	Sachverstd.-Büro Demmler & Koch•Mainzer Str. 3•030 29490703
10553 Berlin	Autoveritas GmbH•Huttenstraße 27•030 5490581-0
12623 Berlin	Ingenieur- und Kfz-Sachverstd.-Büro Sécrít•Summter Straße 229•030 75520013
13129 Berlin	Sachverstd.-Center Rauchhaus & Grasse GmbH•Karower Damm 31•030 4450926
13467 Berlin	Sachverstd.-Büro Wanderer Devrient Hahn•Falkentaler Steig 80•030 4057910
13509 Berlin	SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries•Ernststr.12-14•030 6572000
14480 Potsdam	SKIBA Ing.-Büro GmbH Kfz Gutachten und GTÜ-Kfz-Prüfstelle•Großbeerenstr. 239•0331 730830
15745 Wildau	AQUA SV-Gesellschaft mbH & Co.KG•Fontaneallee 51•03375 529445
16909 Heiligengrabe	Kfz-Sachverstd.-Büro Olaf Oesterle•Blandikower Dorfstraße 19•033962 50556
18439 Stralsund	SV Schön•An der Werft 3•0176 30539788

PLZ 2

22045 Hamburg	Sachverstd.-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR•Waldenburger Straße 9•04065493939
22081 Hamburg	Sachverstd.-Büro Wolfgang Fährmann•Dehnhaide 58•040 299 32 33
22115 Hamburg	Sachverstd.-Büro Schmidt•Mümmelmannsberg 43•040 731 27 289
22147 Hamburg	Büro für Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning•Bublitzer Str. 20 b•040 64537487
22175 Hamburg	Sachverstd.-Büro Wagner•Königsberger Straße 2•040-60 29 94 76
22307 Hamburg	KST Kfz-Sachverstd.team GmbH•Habichtstraße 106•0494061185360
22397 Hamburg	Kfz-Sachverstd.-Büro Eggers•Wragekamp 1•040 63128448
22529 Hamburg	KFZSachverständ.de•Nedderfeld 15•040-57017030
22529 Hamburg	KfzSachverständ.de•Nedderfeld 15•040 57017030
22926 Ahrensburg	Ing.-Büro Siebenhaar•Grosse Str. 10•04102 30535
22926 Ahrensburg	MK Kfz-Sachverstd.-Büro Marcel Klemmer•Hamburger Straße 91•04102 69 18 68
22941 Bargteheide	Sachverstd.-Büro Jens Salvatore Dell'Ali•Am Bornberg 26•040 735 21 24
23611 Sereetz	Kfz-Sachverstd.-Büro Grimsehl•Am Ellernbrook 12•0451 690114
24357 Fleckeby	Kfz-Sachverstd.-Büro Bernd Thomsen•Hauptstraße 6•0170 2032440
25821 Bredstedt	Sachverstd.-Büro Jensen & Friedrichsen•Rosenburger Weg 36•04671 930140
26125 Oldenburg	Ing.-Büro für FZT•Felix-Winkel-str. 3•0441 30 49 123

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

26382 Wilhelmshaven	Sachverstd.-Büro Hallix•Peterstraße 71-73•04421-7728117
26605 Aurich	Sachverstd.-Büro Bley GmbH•Jadestraße 7•04941 66699
27576 Bremerhaven	Ing.-Büro Seltz & Meyer•Schlachthofstr. 23•0471 26061
27637 Nordholz	Sachverstd.-Büro Nordholz•Wanhödener Str. 223•04741 908752
28719 Bremen	Sachverstd.-Büro Lehmann•Bremer Heerstr. 8G•0421/42 80 74 63
28844 Weyhe	Sachverstd.-Büro Laurinat•Dreierweg 5•04203 7421920
PLZ 3	
30179 Hannover	CarControl Kfz Sachverstd. KG•Reinhold-Schleese-Str. 5•0172-6033657
30453 Hannover	Sachverstd.-Büro Runge GbR•Bornumer Str. 160•0511 26 22 10-0
30974 Wennigsen	Sachverstd.-Büro Weißbach•Bierweg 3•05103 706081
31177 Harsum	Sachverstd.-Büro Geers•Lindenallee 56•05127 213744
31785 Hameln	Sachverstd.-Büro Andreas Schmidt Inh. Thomas Wölty Personenzertifizierter KfZ Sachverstd. r. Wehrbergerstr. 59•05151 92244 und 0170-4839030
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Buschhorn + Schäfers•Wewerstr. 9•05254 67220
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Ludger Fecke•Barkhauser Str 263•05251 73388
33334 Gütersloh	Ing.-Büro Seidel•Auf'm Kampe 22•05241 460410
33609 Bielefeld	Kfz-Sachverstd.-Büro Schäfertöns•Brehmstr. 21•0521 5225010
33758 Schloß Holte Stukenbrock	KFZ-Sachverstd.-Büro Kammercöns e.K. Inh. Klaus Gerdtommarkotten•Holter Str. 13•05207 927744
35510 Butzbach	BWS Sachverstd. Büro GmbH•Am Hetgesborn 22•06033 7464950
36151 Burghaun	Ing.-Büro Keller•Sargensteller Str. 15•06652 74411
36381 Schlüchtern	Sachverstd.-Büro Jeckel•Bergwinkelweg 25•06661 4653 oder 0172 6973055
37186 Moringen	Central-Gruppe GmbH Kassel-Moringen•Hermann-Löns-Str. 15•015201752653
37434 Gieboldehausen	Sachverstd.-Büro für Fahrzeugtechnik•Marktstraße 8•0151 12458323
37520 Osterode	Kfz Sachverstd.-Büro Peters & Peters Oldtimer Wertgutachten•Schafmeistertal 11•015117883579
39128 Magdeburg	Kfz-Sachverstd.-Büro A.Petzhold•Sülzborn 2•0177 4477485
PLZ 4	
40237 Düsseldorf	Sachverstd.-Büro FSP Michael Gorny•Grafenberger Allee 83•0178 2193988
41063 Mönchengladbach	EIS Die KFZ-Sachverstd. GmbH•Alsstr.192•02161 823860
41238 Mönchengladbach	Sachverst. Ges.Jansen mbh•Düsseldorfer Str. 35•02166 187091
41379 Brüggen	Ing.-Büro Richard van der Burgt•Holtweg 49•02157 1244880
41464 Neuss	Sachverstd.-Büro Albert Gärtner GmbH•Jülicher Landstr. 117•02131 23494
42555 Velbert	Sachverstd.-Büro Stein•Wilhelmshöher Str. 14•02052 6143
42699 Solingen	Sachverstd.-Büro Hillebrandt•Wipperauer Str 78•0212 2601131
42929 Wermelskirchen	Ing.-Büro T. Pohl•Dreibäumen 2•0172 25 14 772
44225 Dortmund	Sachverstd.-Büro Rüdiger Elblein GmbH•Stockumer Str. 202•0231 711082

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

44628 Herne	Sachverstd.-Büro Christian Mastria•Horsthauserstr. 2•02323 55002
44795 Bochum	Sachverstd.-Büro Frank Meißen•Kellermannsweg 14•0157-32804630
45355 Essen	Sachverstd.-Büro Scharfe•Schacht Neu-Cöln 36•0201 61405658
45711 Datteln	Sachverstd.-Büro Stefan Luczak•Wittener Str. 3•02323/383427
45721 Haltern am See	KFZ-Sachverstd.-Büro UHLIG•An der Brinkwiese 26-28•02364 9666620
46238 Bottrop	Kfz Sachverstd.-Büro Bernd Bischoff•Dresdener Str. 3•02041 4627308
46509 Xanten	KFZ-Sachverstd.-Büro Terhoeven•Am Gruithüs 22•02801 981600
47441 Moers	Sachverstd.-Büro H. S. PUELACHER•Baerlerstr. 10•0172 2677635
47574 Goch	Ing.-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH•Kerkhoffstraße 21•02821 40403
47803 Krefeld	Sachverstd.-Büro Eissing GmbH•Moerser Str. 390•02151 310177
48163 Münster	ADAC Westfalen e.V. •Weseler Str. 539•0251-7477611
48712 Gescher	KFZ-Sachverstd.-Büro Willemsen GmbH•Schildarpstraße 2•02542 86 99 800
48720 Rosendahl	Ing.-Büro Bogenstahl•Breikamp 9•02545 - 91 98 900
49214 Bad Rothenfelde	Sachverstd.-Büro Klünenberg•Gewerbepark 4•05424 6444664
49565 Bramsche	Sachverstd.-Büro Carsten Reese•Malgartener Str. 11•05461 707091
49593 Bersenbrück	Ingenieur- & Sachverstd. Bureau Dipl.-Ing. Bernd Lagemann•Mittelstr.7•05439 902121
49809 Lingen	Ing.-Büro Kynast•Am Hundesand 2•0591 4178
49811 Lingen	Technische Überwachung TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ Sachverstd. & Prüfingenieure•Ulanenstr. 14•0591 80 40 666

PLZ 5

50129 Bergheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Hahn•Am Breuershof 37•0178 5202040
50321 Brühl	Legill & Senden Kfz. Sachverstd.-Büro GmbH•Könistr. 283•02232 941994
50374 Erftstadt	Sachverstd.-Büro Schneider Michael Schneider GmbH•Albert-Einstein-Ring.9d•0221 39807930
51063 Köln	Sachverstd.-Station Janssen Gbr•Clevischer Ring 125•0221 644448
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Schlöffel•Gustav-Stremann-Str. 32•0177 4138251
51469 Bergisch Gladbach	SVSD - Kfz-Sachverstd.-Büro Sebastian Dietz•Hermann-Löns-Straße 45b•02202 964 66 26
51674 Wiehl	Kfz-Sachverstd.-Büro Staub•Siefener Str. 28 A•02262 797977
51674 Wiehl	Sachverstd.-Büro Schmiedl & Banning•Am Galgenberg 3•02296 900704
52159 Roetgen	Kfz-Sachverstd.-Büro R. Diedrich•Bundesstr. 42•02471 990061
52393 Hürtgenwald	Sachverstd.-Büro Blessing•Lerchenweg 11•02429 902573
52525 Heinsberg	Ing.-Büro R. Nebe•Lindenstr. 39•02452/89006
53721 Siegburg	KFZ-Sachverstd.-Büro Peter Sicken•Auf dem Kellersberg 20•02242 9016169
53842 Troisdorf	Sachverstd.-Büro Fleege•Riemenschneiderstrasse 19•0171 7166955
54292 Trier	Ing.Büro Seibert Nachf. GmbH•Metternichstr. 28-30•0651/91811-20
54516 Wittlich/ Wengerohr	PWE GmbH•Dr.-Oetker-Straße 6•06571 148718

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

54634 Bitburg	Fahrzeug-Sachverstd. Pütz & Gasper•Zur Startbahn 1•06561 96690
55299 Nackenheim	Der Kfz Sachverstd. Franc Gourge•Mainzer Strasse 153•06134 2858896
56459 Langenhahn	Kfz-Sachverstd.-Büro Diehl & Stey•Koblenzer Str. 9•0171/8193216
56477 Rennerod	Ing.-Büro Nieland•Hauptstraße 2b•02664/9122810
56579 Hardert	Sachverstd.-Büro Florian Mengert•Wehrhölzchenstr. 4•02634921222
57439 Attendorn	Sachverstd.-Büro M. Lange•Am Zollstock 9•02722 68383
57610 Altenkirchen	Bergk Sachverstd. GmbH•Kölner Straße 12•02681 9811990
58089 Hagen	Sachverstd.-Büro Marx•Rehstr. 15•02331 3402327
58097 Hagen	Ing.-Büro Kuznik•Feithstr. 215•02331 981822-0
58099 Hagen	KFZ-Sachverstd.-Büro Mazur Feldberg GmbH•Steinhausstr. 21•02331 96860
58256 Ennepetal	Sachverstd.-Büro Olaf Eilert•Lindenstr. 17•01578 6545060
58507 Lüdenscheid	Kfz-Sachverstd.-Büro Rathmann•Altenaer Str. 13•02351 84000
58791 Werdohl	KFZ-Sachverstd.-Büro Huth e.K. •Breslauer Str. 35•02392 7433
59597 Erwitte	Büro für Kfz-Technik-Erwitte UG•Steinbrink 10•02945 200553
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-Sachverstd.-Büro Wippermann GmbH•Hauptstraße 23•02903 7653
59939 Olsberg	WIMAR Sachverstd. •Am Istenberg 34•02962 802540
PLZ 6	
60314 Frankfurt	Ing.-Büro Schönborn GmbH•Hanauer Landstraße 112•069 40508540
61231 Bad Nauheim	Sachverstd.-Büro H.-G. Wille GmbH•Steinkopfstraße 5•06032 96860
61276 Weilrod	Sachverstd.-Büro Pehr•Ringstraße 12•06084 950474
61440 Oberursel	Sachverstd.-Büro für Kfz.-Technik Pristaff und Rottländer GmbH•Zeilweg 6• 06171 584250
63067 Offenbach	Sachverstd.-Büro van Amern•Löwenstr. 50•069 8007090
63667 Nidda	Ing.-Büro Mauer•Schwalbenweg 25•06043 9883954
64625 Bensheim	Kfz-Sachverstd. Bergstraße Öhlschläger & Metzger GmbH•Wormser Strasse 34• 06251 67444
64807 Dieburg	Ing.-Büro ClassicCentrale•Dieselstraße 4•0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Kurpisz GmbH•Stahlstr. 33•06142 91890
65936 Frankfurt	SVS Sach-Verständigen-Stelle für Kfz-Gutachten, Technik und Controlling GmbH• Westerbachstraße 134•069 606086-0
66123 Saarbrücken	Sachverstd.-Büro Sascha Vogelgesang•Meerwiesentalweg 30•0681 8308858
66386 St. Ingbert	Kfz-Sachverstd.-Büro Wagner•Poststraße 33•06894/5307010
66679 Losheim	Sachverstd.-Büro Külo Oswald Reif GbR•Zur Küs 5•06872 887888
67346 Speyer	F.A. Magin GmbH•Franz-Kirrmeier-Straße 4•0171 9988449
68542 Heddesheim	Sachverstd.-Büro Bublitz•Lilienstraße 7•06203 4039520
68782 Brühl	Sachverstd..Büro Anweiler•Karlsbader Ring 40•0 17 0.418 96 96/0 62 02.978 25 42
69181 Leimen	Sachverstd.-Büro Jochen Kaufmann•Bremerstr. 6•06224 9021676

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 7

70188 Stuttgart	Sachverstd.-Büro Vogler GmbH•Ulmer Straße 111•0711 168860
70378 Stuttgart	CPI Kfz-Sachverst. GmbH•Aldinger Str. 139•0711 5306881
70439 Stuttgart	Sachverstd.-Büro Ljubez•Korttaler Str.118•0711 69944466
71540 Kirchenkirnberg	KFZ Sachverstd.r Nikolai Sztuparis•Kaltwaldstr. 21•0151 62873997
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold Inh. V. Sigmann•Soliduteallee 60•07141 925975
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold, Inh. V. Sigmann•Soliduteallee 60•01520 3333938
71717 Beilstein	Kfz-Sachverstd.-Büro Jochen Schneider•Im Löchle 5•07062 930280
73249 Wernau	Sachverstd.-Büro Dede GmbH•Drosselweg 5•0711 88785072
74722 Buchen	Brandl Engineering GmbH•Carl-Benz-Strasse 16•062814009780
74906 Bad Rappenau-Bonfeld	Sachverstd.-Büro Exner•Herbststr. 19•07066 913061
75181 Pforzheim	Ing.-Büro Horatschek & Baumann GmbH•Huchenfelder Hauptstraße 100•07231/46 23 700
76133 Karlsruhe	Sachverstd.-Büro Leischner•Sophienstr. 51•+49163/7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-Sachverstd.-Büro Henninger•Kriegsstraße 212a•0721 475090
76297 Stutensee-Blankenloch	Kfz-Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky•Am Sohlweg 11•07244 7372530
76863 Herxheim	Sachverstd.-Büro Stütz•Robert Schuman Straße 23•07276 6813
76879 Ottersheim bei Landau	Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky•Im Ruschgarten 8•06348 610774
78333 Stockach	Sachverstd.-Büro Braun GmbH•Ludwigshafenerstr. 4•07771 919191
78479 Reichenau	Sachverstd.-Büro Flacker•Salensteinweg 4•0152 31802780
78658 Zimmern ob Rottweil	Sachverstd.-Büro Kraft•Lindenstr.24•0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne•Am Bolzplatz 4•07423 8657927

PLZ 8

80335 München	Sachverstd.-Büro Dornhecker & Fiege•Dachauer Str. 78•089 444 50 77 0
80336 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Hartmann öffentlich bestellt und vereidigt•Poccistr.10•0172 7704766
80639 München	Sachverstd.-Büro Obermaier & Maschenbauer•Wilhelm-Hale-Straße 55•089-132917
80686 München	Sachverstd.-Büro Städten•Fürstenrieder Straße 143•089 41154013
80687 München	IBR-München•Landsberger Str. 185•089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de•Landsbergerstr.216•0176 48614605
81369 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Max Bauer•Flößergasse 7•089 72300222
81825 München	Sachverstd.-Büro Bettini•Ingeborgstrasse 34•0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll•Schneefinkenweg 16•089 68098553
82049 München-Pullach	Beringer & Partner•Wolfratshauser Str. 160•089 793 12 12 1

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

82319 Starnberg	Kfz-Sachverstd. Büro Kreitner•Moosstr.18a•0176 72302250
82319 Starnberg	Sachverstd.-Büro Stefan Ruthner•Mozartstrasse 30•08151 29981
82515 Wolfratshausen	KFZ-Sachverstd.-Büro Oberland•Unter den Föhren 14•08171 347457
83059 Kolbermoor	Sachverstd.-Büro Günter Niedermaier•Aiblinger Au 44•0163 6328233
83064 Raubling	Sachverstd.-Büro Greilinger GmbH & Co. KG•Hochstraß Süd 13•08035 96490
83533 Edling	Sachverstd.-Büro Guggenberger•Linden 1•08076-1364
83607 Holzkirchen	Sachverstd.-Büro Otmar Burger•Ried 2A•08021/5042670
83714 Miesbach	Kfz-Sachverstd.-Büro Thaler•Frühlingstraße 7•08025 9922989
84082 Laberweinting	Sachverstd.-Büro Dietl•Landshuter Straße 28 A•08772 805651
85051 Ingolstadt	Kfz-Sachverstd.-Büro S.Riturante•Weicheringer Str. 126a•08450 901499
85221 Dachau	Sachverstd.-Büro Walter Simon-Warmerger Weg 17•0172 2785280
85419 Mauern	Sachverstd.-Büro Wolfgang John GmbH•Birkenstr. 32•0170/ 43 66 790
85598 Baldham	SMS Sachverstd.-Büro Manfred Schneckenaichner•Am Anger 33•08106 30 53 90-0171 6201217
85604 Zorneding	Kfz-Sachverstd. Werner Ludwig-Marc•Münchnerstr. 36•08106 3795966
86169 Augsburg	Kfz-Sachverstd.-Büro Rudolf Eggert•Schillstr. 189•0821 706100
86424 Dinkelscherben	Ing.-Büro Borst•Friedrichstr. 1•08292/9610-0
86447 Aindling	Sachverstd.-Büro Martin Reich•Sankt Ulrich Strasse 37•0160 97500490
86470 Thannhausen	GROHS kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner•Bahnhofstraße 50•08281/6742
87600 Kaufbeuren	QIS GmbH - Prüfstelle Klemm•Adelindastraße 5•08341 41198
87600 Kaufbeuren	Sachverstd.-Büro Michael Kasper•Alte Weberei 16•08341 9712150
88515 Langenenslingen	Sachverstd.-Büro Zorle•Schloßstr. 6/1•07376 / 963 487
89150 Laichingen	Kfz-Sachverstd.-Büro Frank Oesterle•Heinrich-Kahn-Str. 55•07333 9688-0

PLZ 9

90441 Nürnberg	Janda & Dorrer Unternehmensgruppe•Ernst-Sachs-Straße 9•0911 441051
90766 Fürth	Schadenzentrum-Nbg/Fürth•Würzburger Str 255•01713510350 / 0911 89310330
93455 Traitsching	KFZ-Sachverstd.-Büro Sölich•Asternweg 8•09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH•Gärtnerstrasse 2•0991 2703790
95326 Kulmbach	Sachverstd.-Büro Schmidt•Blaicher Str. 5•09221 821 2854
95448 Bayreuth	Ing.-Büro Heintges•Sophian-Kolb-Str. 6•0921 799990
95615 Marktredwitz	Ing.-Büro Heintges & Greiner GmbH•Leopoldstraße 4•09231 4196
96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer•Jäckstraße 27•0951 9936814
97493 Bergheimfeld	Sachverstd.-Büro Burger•Schweinfurter Straße 77•0160 7880372

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH

1010 Wien	CC Classic Consulting KG•Krugerstraße 8/Top12a•6762885387
-----------	---

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

3610 Weissenkirchen	SV Büro Steindl • Weinzierl am Walde 12 • 0676 66 555 77
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • 436644240082
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • 4369910084586
4694 Ohlsdorf	Sachverstd.-Büro für das KFZ-Wesen Spitzbart Harald • Waldweg 5 • 0043 650 6225828
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ingenieure GmbH Dipl.-Ing. (FH) Harald Lerch • Völser Straße 13 • 43512562441
6020 Innsbruck	KR SV Hermann Knabl Allgem. beeideter gerichtlich zertifizierter Sachverständ.r für KFZ & Oldtimer • Klappholzstrasse 3a • 436643411000
7000 Eisenstadt	Sachverstd.-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • 436767846332
9020 Klagenfurt	Justin Köck KSB GmbH - Sachverstd.-Büro Historische Fahrzeuge - Gerichtseintragung 17.47 • Lindengasse 3 • 4367682598833

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DER SCHWEIZ

8260 Stein am Rhein	Oldtimerwert.CH • Öhniger Strasse • +41 76 510 7053
8832 Wollerau	Oldtimerberatung Blattner GmbH • Unterer Erlenweg, 6 • 41445103555
8934 Knonau	Classic Expert GmbH • Hasentalstrasse 13 • +41 44 768 58 92

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN GRIECHENLAND

66100 Drama Greece	NIKOU ORESTIS • 5th klm Dramas- Prosotsani Greece • 302521081444
--------------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ITALIEN

37017 Lazise	Sachverstd.-Büro Beringer & Partner • Vicolo Casara 20 • 0049 172 893 87 00
--------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN LUXEMBURG

4995 Schouweiler	Marcel Seyler Expertises Automobiles • 38, rue Grande-Duchesse Charlotte • 352621196678
------------------	---

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel 0234 8901600
Fax 0234 89016020

classic-analytics.de
info@classic-analytics.de



MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE



Gehen Sie kein unnötiges Risiko ein und schützen Sie Ihren Autoklassiker.

Ihnen stehen mehrere Wege offen, wenn Sie sich über Classic Cars by Hiscox:

- informieren,
- ein persönliches Angebot erhalten oder
- direkt abschließen möchten.

Alles Wichtige zu Classic Cars by Hiscox

Auf unserer Webseite hiscox.de/classic-cars erfahren Sie alles Wissenswerte zum Versicherungsschutz. Hier können Sie Ihre Police zusammenstellen, den Beitrag berechnen und sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.

Rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter **089 545 801 700** von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr an. Wir beraten Sie gerne.

Oder wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens. Gerne empfehlen wir Ihnen alternativ einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

Ihr Kontakt zu Hiscox Classic Cars

hiscox.de/classic-cars

hiscox.de/classic-cars-blog

facebook.com/classiccarshiscox

instagram.com/hiscoxclassiccars

makler.hiscox.de/oldtimer

Für Kunden und Interessierte

T +49 (0)89 545 801 700

Für Makler

T +49 (0)89 545 801 100



Impressum:

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland

Hauptbevollmächtigter: Robert Dietrich

Arnulfstr. 31

D-80636 München

T +49 (0)89 545 801 100

F +49 (0)89 545 801 199

E hiscox.info@hiscox.de

W hiscox.de

Das vorliegende Dokument dient lediglich allgemeinen Informationszwecken und begründet keinerlei Rechte oder Ansprüche. 21298 02/21