



CHECKLISTE OLDTIMER IM WINTER FAHREN

LACK PFLEGEN

Vor dem ersten Schnee das Auto gründlich reinigen und mit Politur und Wachs pflegen, gegebenenfalls versiegeln.

SCHEINWERFER PUTZEN

Schmutzige Scheinwerfer verlieren viel der Lichtwirkung, daher unbedingt sauber halten.

BELEUCHTUNG EINSTELLEN

Gerade in der dunklen Jahreszeit sollten die Scheinwerfer tadellos funktionieren und notfalls in der Werkstatt neu eingestellt werden.

SCHEIBENWISCHER KONTROLLIEREN

Alte Wischerblätter, die Schlieren auf der Scheibe hinterlassen, sollten ausgetauscht werden.

FENSTER REINIGEN

Insbesondere im Dunklen ist gute Sicht wichtig, daher die Fenster außen und innen regelmäßig reinigen.

SCHEIBENFROSTSCHUTZ CHECKEN

Dem Scheibenwischwasser Winterreiniger hinzufügen – er sorgt auch dafür, dass Pumpe und Spritzdüsen nicht einfrieren.

SCHEIBENWISCHANLAGE KONTROLLIEREN

Sauberes Glas beschlägt und verschmiert nicht so schnell. Die Frontscheibe regelmäßig reinigen und den Wischwassertank voll halten.

TÜRDICHTUNGEN EINSCHMIEREN

Um zugefrorene Türen zu vermeiden, können Tür- und Heckklappengummis mit speziellen Pflege-Mitteln behandelt werden.

Ein Universalspray in den Türschlössern verhindert das Zufrieren. Zur Not Türschlossenteiser parat haben (in der Tasche, nicht im Handschuhfach...).

KÜHLERFROSTSCHUTZ PRÜFEN

Mindestens -25° Celsius sollten beim Frostschutz der Kühleranlage sichergestellt sein.

ÖL ÜBERPRÜFEN UND GGF. WECHSELN

Überprüfen, ob das Öl für die angestrebten Temperaturbereiche ausgelegt ist.

ÜBERPRÜFEN DER BORDELEKTRIK

Lichtmaschine, Anlasser, Regler – einige Bauteile werden besonders intensiv beansprucht. Ein frühzeitiger Check schützt vor Überraschungen.

BATTERIE CHECKEN

Wenn die Batterie schon über dem Gefrierpunkt Probleme hat, sollte sie unbedingt geprüft und falls nötig ersetzt werden.

ÜBERPRÜFEN VON RITZEN UND ABLÄUFEN

Sind Ritzen und Abläufe durch Laub und Dreck verstopft, sucht sich Wasser bei Regen einen anderen Weg – auch durch den Innen- oder Kofferraum.

GROSSER SCHMIERDIENST

Alle mechanisch beweglichen Antriebsteile sollten vor dem nassen und kalten Winterbetrieb gefettet werden.

UNTERBODENSCHUTZ ÜBERPRÜFEN

Gegebenenfalls nachversiegeln, oder bei Fahrzeugen in gutem Zustand waschen.

WINTERREIFEN AUFZIEHEN

Die Mindestprofiltiefe liegt bei 1,6 Millimetern, besser sind vier Millimeter. Die Reifen sollten hochwertig und nicht zu alt sein.

HISCOX OLDTIMER VERSICHERUNG

- ✓ Mit Sofort-eVB-Nummer für die Zulassung
- ✓ Frei wählbar: Teilkasko, Vollkasko oder Allgefahren
- ✓ Ausgezeichneter Schadenservice mit 4,6 von 5 Sternen
- ✓ Wertsteigerungen von bis zu 25 % automatisch mitversichert
- ✓ Zugang zur Hiscox Premium Lounge, der Plattform für Ihre Passion: Rabattangebote, Expertenwissen z. B. zu Wertsteigerungen einzelner Oldtimer, Tipps und vieles mehr

JETZT BEITRAG BERECHNEN

Hiscox

Arnulfstraße 31, 80636 München

T +49 89 54 58 01 700 F +49 89 54 58 01 199

E myhiscox@hiscoxdirekt.de W hiscox.de